



Газета основана
5 мая 1912 года
В. И. ЛЕНИНЫМ

Орган Центрального Комитета КПСС

№ 278 (25630)

Вторник, 4 октября 1988 года

Цена 4 коп.

В ЦК КПСС, Совете Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ

Центральный Комитет КПСС, Совет Министров СССР, Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов и Центральный Комитет ВЛКСМ рассмотрели итоги Всесоюзного социалистического соревнования за увеличение производства и закупок продуктов животноводства в период с октября 1987 г. по июль 1988 г.

В принятом по этому вопросу постановлении отмечается, что работники сельского хозяйства и других отраслей агропромышленного комплекса, активно включившись в работу по реализации поставленной задачи (1987 г.), Пленом ЦК КПСС задачи по усилению производственного процесса, организованно провели зимовку скота, добились увеличения производства и закупок животноводческой продукции. В целом по стране преобладают факторы, способствующие дальнейшему росту производства мяса, молока, яиц, обеспечено выполнение плана поставки этих продуктов в общесоюзный фонд.

В период с октября 1987 г. по июль 1988 г. в государственные ресурсы поступило больше, чем за предыдущую зимовку, скота и птицы на 7 процентов, молока на 6 процентов и яиц на 5 процентов.

Труженики ферм многих колхозов и совхозов РСФСР, Украинской ССР, Белорусской ССР, Литовской ССР, Латвийской ССР, Киргизской ССР, других союзных республик, широко применяя подсобные, хозяйственные формы организации и стимулирования труда, интенсивно используя корма, всемерно укрепляя порядок и организованность, добились существенного роста производительности труда, повышения продуктивности скота и птицы, увеличения производства продукции, вносили достойный вклад в реализацию Продовольственной программы СССР.

Успешному проведению зимовки скота способствовали широко развернувшиеся социалистическое соревнование, возросшая трудовая и общественная активность работников ферм, вызванная подготовкой к 70-летию Великой Октябрьской социалистической революции и XIX Всесоюзной конференции КПСС, а также осуществляемые меры по дальнейшему расширению самостоятельности колхозов, совхозов и других предприятий, совершенствованию управления и экономического механизма хозяйствования в агропромышленном комплексе страны. Большую мобилизующую роль в выполнении планов и договорных обязательств сыграло обращение Центрального Комитета КПСС к работникам животноводства.

Вместе с тем в ряде регионов страны не в полной мере использованы все возможные возможности для повышения продуктивности скота и птицы, дальнейшего наращивания производства животноводческой продукции. По сравнению с предыдущим зимним периодом сократились объемы производства молока, выращены скота и птицы хозяйствами Украинской ССР, Таджикской ССР, Армянской ССР, Тувинской

АССР, Приморского края, Архангельской, Вологодской, Куйбышевской, Челябинской и некоторых других областей.

Ухудшение достигнутых результатов вызвано ослаблением организаторской и воспитательной работы в трудовых коллективах, снижением внимания к труженикам ферм, недооценкой роли экономических методов хозяйствования.

Обращено внимание партийных, советских и хозяйственных органов, руководителей и специалистов хозяйств на необходимость принятия самых неотложных мер по устранению имеющихся недостатков и обеспечению устойчивого наращивания продукции ферм.

Центральный Комитет КПСС, Совет Министров СССР, Всесоюзный Центральный Совет Профессиональных Союзов и Центральный Комитет ВЛКСМ признали победителями во Всесоюзном социалистическом соревновании за увеличение производства и закупок продуктов животноводства в период с октября 1987 г. по июль 1988 г. и наградили Почетными грамотами ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ:

Союзные республики
РСФСР
Украинскую ССР
Белорусскую ССР
Литовскую ССР
Латвийскую ССР
Киргизскую ССР

Автономные республики, край, области

по РСФСР — Якутскую АССР, Краснодарский край, Амурскую область, Белгородскую область, Воронежскую область, Горьковскую область, Ивановскую область, Иркутскую область, Калужскую область, Московскую область, Орловскую область, Пензенскую область, Рязанскую область, Саратовскую область, Тамбовскую область, Тульскую область;

по Украинской ССР — Волинскую область, Житомирскую область, Закарпатскую область, Киевскую область, Львовскую область, Хмельницкую область;

по Белорусской ССР — Брестскую область;

по Узбекской ССР — Ташкентскую область;

по Казахской ССР — Алма-Атинскую область, Джамбулскую область, Карагандинскую область;

по Грузинской ССР — Аджарскую АССР;

по Азербайджанской ССР — Нахичеванскую АССР;

по Киргизской ССР — Ошскую область;

по Таджикской ССР — Ленинабадскую область.

Признаны победителями и награждены Почетными грамотами ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ:

196 сельских районов и автономных округов;

994 коллектива колхозов, совхозов, межхозяйственных и других предприятий, организаций и объединений.

Отмечена положительная работа тружеников агропромышленного комплекса Туркменской ССР, Кабардино-Балкарской АССР, Брянской, Владимирской, Магаданской, Саха-

линской, Томской, Ивановской, Франковской, Полтавской, Сумской, Черкасской, Витебской, Гомельской, Могилевской, Актюбинской и Целиноградской областей, добившихся хороших результатов в увеличении производства и закупок продуктов животноводства в период с октября 1987 г. по июль 1988 г.

Признано целесообразным продолжить Всесоюзное социалистическое соревнование за увеличение производства и закупок продуктов животноводства в период с октября 1988 г. по июль 1989 г. на условиях, предусмотренных постановлением ЦК КПСС, Совета Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ от 21 октября 1985 г. № 995 с подведением его итогов в порядке, установленном постановлением Совета Министров СССР и ВЦСПС от 5 марта 1986 г. № 305.

Поручено ЦК компартий союзных республик, крайкомам, обкомам, окружкомам, горкомам и райкомам партии, министерствам и ведомствам СССР, Советам Министров союзных и автономных республик, исполкомам местных Советов народных депутатов, агропромышленным комитетам и объединениям, профсоюзным и комсомольским органам, исходя из требований XIX Всесоюзной партийной конференции, июльского (1988 г.) Пленума ЦК КПСС о необходимости осуществления мер по усилению производственного обеспечения страны, направить усилия трудовых коллективов колхозов, совхозов, других предприятий и организаций агропромышленного комплекса на более полное использование созданного на селе потенциала для наращивания темпов роста производства продуктов животноводства. Основным условием эффективного ведения животноводства считать повсеместный переход на новые формы хозяйствования, внедрение арендного подряда, всемерное развитие кооперации, освоение интенсивных технологий.

Предложено усилить организаторскую работу в трудовых коллективах по осуществлению комплекса мер, направленных на своевременную подготовку и успешное проведение предстоящей зимовки скота. При этом в центре внимания должны быть вопросы пополнения запасов кормов, рационального их использования, своевременной подготовки ферм к зиме, создания необходимых условий для производства труда тружеников ферм в зимний период.

Центральный Комитет КПСС, Совет Министров СССР, ВЦСПС и ЦК ВЛКСМ горячо и сердечно поздравили работников агропромышленного комплекса, предприятий и организаций других министерств и ведомств — победителей во Всесоюзном социалистическом соревновании за увеличение производства и закупок продуктов животноводства в период с октября 1987 г. по июль 1988 г., а также всех его участников и выразили твердую уверенность в том, что они и впредь будут активно участвовать в социалистическом соревновании, высокими показателями в труде внося весомый вклад в решение продовольственного вопроса.



Работает внеочередная сессия Верховного Совета РСФСР. Фото В. Парадиди.

Внеочередная сессия Верховного Совета РСФСР

3 октября в 15 часов в Большом Кремлевском дворце начала работу внеочередная сессия Верховного Совета РСФСР единственного созыва.

Аллодисментами встретили присутствующих товарищей Горбачев М. С., Воротников В. И., Зайкова Л. И., Медведева В. А., Никонова В. П., Рыжкова Н. И., Слюнькова Н. И., Чебрикова В. М., Шварцман З. А., Яковлева А. А., Вирюкову А. П., Власова А. В., Лукьянова А. И., Маслова Ю. Д., Разумовского Г. П., Талызина Н. В., Язова Д. Т., Выходилова О. Д.

Заседание вел Председатель Верховного Совета РСФСР Н. М. Горбачев.

Выступление

М. С. ГОРБАЧЕВА

Уважаемые товарищи депутаты!

Владимир Павлович Орлов обратился с просьбой об освобождении его от обязанностей Председателя Президиума Верховного Совета РСФСР в связи с уходом на пенсию по состоянию здоровья.

Центральный Комитет партии решил поддержать просьбу В. П. Орлова. Причем ЦК партии — надеюсь, это совпадает и с вашей оценкой — высоко оценивает деятельность В. П. Орлова на всех должностях, на которых он работал по поручению партии, оправдывая доверие народа, избирателей. Это относится и к его деятельности в Куйбышевской области, где он работал в советских органах, а затем длительное время первым секретарем Куйбышевского обкома партии и входил в состав Центрального Комитета КПСС. Это относится и к его пребыванию на должности первого заместителя Председателя Совета Министров РСФСР, и, наконец, к тому, что он был Председателем Президиума Верховного Совета Российской Федерации.

Поэтому, поддерживая его просьбу, мы хотели бы высказать от имени Центрального Комитета КПСС и Верховного Совета Российской Федерации сердечную благодарность ему за все, что он сделал в жизни в интересах партии и нашего государства, и пожелать ему доброго здоровья. (Аплодисменты).

Естественно, встает и вопрос о кандидатуре на пост Председателя Президиума Верховного Совета Российской Федерации. Мы подошли к рассмотрению этого вопроса в контексте решений XIX партийной конференции, с учетом тех политических установок, которые были выражены и приняты коммунистами, делегатами конференции. Я имею в виду в первую очередь то, что отно-

сится к реформе политической системы нашей страны.

Исходя из этого, мы пришли к выводу рекомендовать вам — и я знаю, это поддержано Советом Старейшин Верховного Совета и Президиумом Верховного Совета Российской Федерации, — избрать Председателем Президиума Верховного Совета РСФСР члена Политбюро ЦК КПСС товарища Воротникова Виталия Ивановича.

Мы надеемся, что это будет соответствовать повышению роли Верховного Совета и откроет возможности для того, чтобы вся система Советов в Российской Федерации работала с большим напряжением, с большей эффективностью в духе новых задач и расширения

функций Советов на вышнем этапе — на этапе перестройки, на этапе реформы политической системы нашего государства.

Мне кажется, нет необходимости давать здесь подробную характеристику Виталию Ивановичу Воротникову. Вы на всех сессиях рассматриваете все вопросы, докладываете Министров, и вам судить. Мы уверены, что на высшем посту государственной власти Российской Федерации будет как раз тот человек, который обеспечит необходимый уровень руководства Президиумом Верховного Совета Российской Федерации.

Слово предоставляется Генеральному секретарю ЦК КПСС, Председателю Президиума Верховного Совета СССР депутату М. С. Горбачеву.

Выступление

В. И. ВОРОТНИКОВА

Уважаемые товарищи депутаты!

Позвольте выразить сердечную благодарность за оказанное мне доверие — избрание на высокий пост Председателя Президиума Верховного Совета Российской Федерации Социалистической Республики.

Я в полной мере осознаю ответственность, которая ложится на Верховный Совет нашей республики в этот важнейший период, когда партия и народ начинают осуществлять реформу политической системы, разработанную XIX конференцией КПСС, когда возрождаются ленинские принципы полномочия Советов народных депутатов.

Решения сентябрьского Пленума ЦК КПСС, состоявшегося в субботу сессии Верховного

Совета СССР — это новый крупный шаг вперед в реализации курса партии на перестройку всех сторон жизни нашего общества.

Позвольте заверить Центральный Комитет Коммунистической партии, депутатов Верховного Совета РСФСР, что я приложу все силы, чтобы оправдать оказанную мне высокую честь и доверие.

Товарищи депутаты! По поручению Центрального Комитета КПСС, Совета Старейшин Верховного Совета РСФСР вновь предлагаю избрать на пост Председателя Совета Министров Российской Федерации кандидата в члены Политбюро ЦК КПСС товарища Власова Александра Владимировича.

Слово предоставляется члену Политбюро ЦК КПСС, Председателю Президиума Верховного Совета РСФСР депутату В. И. Воротникову.

Единогласно принимается постановление Верховного Совета РСФСР об избрании члена Политбюро ЦК КПСС депутата Воротникова Виталия Ивановича Председателем Президиума Верховного Совета РСФСР и об освобождении его от обязанностей Председателя Совета Министров РСФСР.

Слово предоставляется члену Политбюро ЦК КПСС, Председателю Президиума Верховного Совета РСФСР депутату В. И. Воротникову.

Десятая тонна

— Каждая десятая тонна картофеля Нечерноземья наша, — говорит на Брянщине. И это действительно так. По крайней мере так было до нынешнего года.

Урожай около ста центнеров с гектара, — говорит председатель областного агропромышленного комитета В. Есиков. — Значит, соберем около миллиона тонн клубней, государству продадим, видимо, около 450 тысяч тонн, хотя план 650 тысяч.

Каждую осень на обширном картофелем поле области (в этом году оно занимает 96 тысяч гектаров) ощущается особую напряженность.

— Люди стараются спасти урожай, собрать картофель до единого клубня, — продолжает В. Есиков. — Москва, Север, промышленные центры могут его недополучить. Неудачным перерабатывающей промышленностью.

Что же произошло в этом году с картошкой, в том числе и с брянской? Опять погода? Да, и погода, хотя ссылки на нее уже надоели. Она плохо повлияла на развитие клубней. К тому же свою «дачу» собрали болезни, вредители.

Можно ли было как-то ослабить их влияние? Вот что, к примеру, ответили на этот вопрос передовые картофелеводы, руководители подрайонных и районных коллективов.

Е. Афонченко, заведующий колхоза «Россия» Новозыбковского района:

— Нам удалось отстоять урожай. Четырежды рыли клубни, один раз окучивали. Дважды обрабатывали все 170 гектаров плантации против колорадского жука, шесть раз — против фитофторы. В результате сорт «дедковский» дал на круг по 250 центнеров.

А. Семенов, заведующий совхоза «Жуковский»:

— Одиннадцатый год выращиваем картофель. В самом начале получали низкие урожаи. Ныне, хоть и неблагоприятная погода, берем по 170 центнеров.

Побывав в Почепском, Погарском районах, наблюдал ту же картину. В колхозе «Победа», ОПХ «Судость», других хозяйствах получен относительно неплохой урожай.

Непростое это дело — вырастить каждую десятую тонну картофеля в Нечерноземье. Непростое, но вполне посильное для брянщины. Сами механизаторы уверены в этом. Только просят подкрепить усилия подрайонных и районных коллективов материально, помочь внедрить интенсивные технологии. Уж очень медленно они приживаются.

Пока лишь идут разговоры о прогрессивных технологиях, о внедрении комплексной программы защиты растений. Мало еще отдали от деятельности научно-производственной системы «Семенной картофель».

Н. ПОПИНАКО.
(Корр. «Правды»).
Брянская область.

К ВИЗИТУ В СССР Генеральный секретарь Румынской коммунистической партии, Президент Социалистической Республики Румынии Николае Чаушеску

По приглашению Центрального Комитета Коммунистической партии Советского Союза и Президиума Верховного Совета СССР 4 октября в Москву с официальным дружественным визитом прибывает Генеральный секретарь Румынской коммунистической партии, Президент Социалистической Республики Румынии Николае Чаушеску.

Н. Чаушеску родился 26 января 1918 г. в селе Скоричешти уезда Олт в крестьянской семье.

С юных лет включается в революционное рабочее движение в Румынии. В 1933 г. вступил в Союз коммунистической молодежи, в том же году был принят в Румынскую коммунистическую партию. В 1939—1940 годах Н. Чаушеску — член Центральной комиссии по работе среди молодежи при ЦК РКП и секретарь ЦК СКМ. В 1940 г. он был арестован военно-фашистским режимом и до 1944 г. находился в тюрьмах и концентрационных лагерях.

После освобождения Румынии от фашистского ига Н. Чаушеску выполняет функции секретаря ЦК СКМ. На национальной конференции РКП в 1945 г. избирается кандидатом в члены ЦК партии, а в 1948 г. — на VI съезде РКП — членом ЦК.

В 1950—1954 годах Н. Чаушеску — заместитель министра национальной обороны Румынской Народной Республики. В 1954 г. избирается кандидатом в члены Политбюро ЦК РКП и секретарем ЦК, а на VII (1955 г.) и VIII (1960 г.) съездах РКП — членом Политбюро и секретарем ЦК партии.

В марте 1965 г. Н. Чаушеску был избран Первым секретарем, а на IX съезде РКП в том же году — Генеральным секретарем ЦК РКП.

С августа 1969 г. является Генеральным секретарем Румынской коммунистической партии.

С 1967 г. Н. Чаушеску — Председатель Государствен-

ного совета СРР, с 1968 г. — председатель Фронта демократии и социалистического единства, с 1969 г. — председатель совета обороны и верховный главнокомандующий вооруженными силами, с 1973 г. — председатель Высшего совета экономического и социального развития СРР. С марта 1974 г. — Президент Социалистической Республики Румынии.

Н. Чаушеску — член-корреспондент СРР и Герой социалистического труда СРР. Он награжден орденами Ленина и Октябрьской Революции.



Н. Чаушеску неоднократно посещал Советский Союз, в том числе во главе делегаций РКП на съездах КПСС.

Советские люди приветствуют официальный дружественный визит в СССР Генерального секретаря РКП, Президента СРР Н. Чаушеску и выражают уверенность в том, что этот визит будет способствовать дальнейшему укреплению и развитию дружбы и всестороннего сотрудничества между КПСС и РКП, Советским Союзом и Социалистической Республикой Румынией, советским и румынскими народами в интересах дела мира и социализма.

Центральному Комитету Коммунистической партии Вьетнама
Национальному собранию Социалистической Республики Вьетнам
Государственному совету Социалистической Республики Вьетнам
Совету Министров Социалистической Республики Вьетнам

Дорогие товарищи! Центральный Комитет Коммунистической партии Советского Союза, Президиум Верховного Совета СССР, Совет Министров СССР, советские коммунисты, весь советский народ с глубоким прискорбием восприняли весть о кончине бывшего Генерального секретаря Центрального Комитета Коммунистической партии Вьетнама, Председателя Государственного совета Социалистической Республики Вьетнам Чыонг Тьня.

Ушел из жизни стойкий революционер, видный деятель международного коммунистического и национально-освободительного движения, самоотверженный борец за дело социализма на вьетнамской земле, близкий друг Советского Союза.

За активное участие в революционном движении, большой вклад в развитие и укрепление братской дружбы и сотрудничества между советским и вьетнамскими народами Чыонг Тьня был награжден орденом Ленина.

Разделяя вместе с коммунистами, трудящимися Вьетнама скорбь утраты, выражаем твердую уверенность, что КПВ, братский вьетнамский народ, следуя курсом VI съезда партии на обновление всех сторон жизни общества, будут и впредь вносить достойный вклад в борьбу за мир, безопасность и сотрудничество в азиатско-тихоокеанском регионе и во всем мире.

Просим передать наше искреннее сочувствие семье и близким покойного.

ЦЕНТРАЛЬНЫЙ КОМИТЕТ КПСС ПРЕЗИДИУМ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР СОВЕТ МИНИСТРОВ СССР

СЕГОДНЯ В НОМЕРЕ:

- По Стране Советов
 - Под рубрикой «Рассказы о первых секретарях» публикуется статья «Чего же он добивается?» — 2 страница
 - Как сократили баланы и остречные перевозки, сни-
- Генеральному секретарю ООН Х. ПЕРЕСУ де КУЭЛЬЯРУ
 - Можете быть уверены, господин Генеральный секретарь, в том, что Советский Союз и впредь будет оказывать всемерную поддержку укреплению миротворческого потенциала ООН, повышению ее практического вклада в дело поддержания прочного мира и всеобщей безопасности. М. ГОРБАЧЕВ
- Вьетнам: возможен ли гарантированный урожай?
 - За кулисами чилийского плебисцита. — 4 страница
 - На Филиппинах создана новая политическая партия. — 5 страница
- Встреча во Владивостоке — шаг к добрососедству.

Приветственные телеграммы М. С. Горбачеву

В связи с избранием Генерального секретаря ЦК КПСС товарища Горбачева М. С. Председателем Президиума Верховного Совета СССР в его адрес поступают телеграммы от партийных и государственных деятелей стран мира.

В телеграмме Генерального секретаря ЦК ВКП, Председателя Государственного совета Народной Республики Болгарии Т. Живкова говорится:

«Дорогой товарищ Горбачев, от имени Центрального Комитета Болгарской коммунистической партии, Государственного совета Народной Республики Болгарии, болгарского народа и от себя лично самым сердечным образом поздравляю Вас в связи с избранием Председателем Президиума Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик.

Мы глубоко убеждены, что своей деятельностью на этом столь ответственном посту Вы в еще большей степени будете способствовать дальнейшему успешному претворению в жизнь стратегического курса XXVII съезда КПСС и решений XIX Всесоюзной партийной конференции.

Выражаем твердую уверенность, что и впредь отношения между НРБ и СССР будут углубляться и обогащаться все более динамично и плодотворно на основе единства целей и направлений перестройки, обновления социализма в обеих наших странах.

От всей души и сердца желаю Вам, дорогой Михаил Сергеевич, крепкого здоровья, творческой энергии, революционного оптимизма и новых успехов в Вашей многогранной деятельности на благо братского советского народа, в интересах дела социализма и мира».

В телеграмме Генерального секретаря Венгерской социалистической рабочей партии К. Гросса говорится:

«Дорогой товарищ Горбачев! От имени Центрального Комитета Венгерской социалистической рабочей партии и от себя лично шлю Вам наилучшие пожелания по случаю Вашего избрания Председателем Президиума Верховного Совета СССР. Желаю Вам много сил и доброго здоровья, дальнейших успехов в Вашей новой ответственной работе. От всего сердца желаю Вам, дорогой товарищ Горбачев, больших успехов в Вашей деятельности по осуществлению политики КПСС, последовательному продолжению курса на перестройку и демократизацию».

В телеграмме Председателя Президиума Венгерской Народной Республики Бруно Ф. Штрауба говорится:

«Уважаемый товарищ Горбачев! От имени Президиума Венгерской Народной Республики и от себя лично сердечно приветствую Вас по случаю избрания на пост Председателя Президиума Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик. Желаю Вам доброго здоровья, дальнейших выдающихся успехов в Вашей многогранной ответственной деятельности на благо советского народа и наших общих целей в интересах социализма и мира».

Генеральный секретарь ЦК КПВ Нуген Ван Линь, Председатель Государственного совета СРВ Во Ти Конг, Председатель Совета Министров СРВ До Мойн пишут:

«Шлем Вам самые искренние, сердечные поздравления в связи с избранием Председателем Президиума Верховного Совета СССР — это проявление глубокого доверия советских людей к Вам, выдающемуся деятелю КПСС и Советского государства, признанию Ваших больших заслуг в разработке курса на перестройку, выданного XXVII съездом КПСС, в борьбе за его успешное претворение в жизнь.

Коммунистическая партия Вьетнама, вьетнамское государство, весь вьетнамский народ высоко ценят Ваш вклад в укрепление великой дружбы, повышение эффективности всестороннего сотрудничества между СРВ и СССР, а также в борьбу за мир, безопасность и сотрудничество в азиатско-тихоокеанском регионе и на планете в целом.

Глубоко уверены, что под руководством КПСС и Советского государства во главе с Вами советский народ успешно выполнит величайшие задачи, выдвинутые XXVII съездом КПСС и XIX Всесоюзной партийной конференцией».

От души желаем Вам доброго здоровья, новых больших успехов в Вашей ответственной деятельности».

Внимательно следя за революционной перестройкой в Советском Союзе, наш народ вдохновляется новыми успехами советских людей в экономическом и социальном развитии своей страны, в борьбе за продвижение широкой программы создания всеобъемлющей системы международной безопасности, решение назревших проблем международной жизни в духе нового политического мышления. МНРП и МНР полны решимости и впредь всемерно укреплять и расширять традиционные узы братской дружбы и всестороннего сотрудничества с ленинской Коммунистической партией Советского Союза и великим Советским Союзом в интересах успешного осуществления курса перестройки и обновления в наших странах, во имя дальнейшего упрочения единства и сплоченности стран социалистического сотрудничества, укрепления мира и безопасности в азиатско-тихоокеанском регионе и во всем мире.

Позвольте от всей души пожелать Вам, дорогой Михаил Сергеевич, плодотворной работы и больших творческих успехов на высших партийном и государственном постах Советского Союза, в осуществлении исторических решений XXVII съезда КПСС и ее XIX Всесоюзной конференции».

В телеграмме Генерального секретаря РКП, Президента Социалистической Республики Румынии Н. Чаушеску говорится:

«Дорогой товарищ Горбачев! Мне особенно приятно передать Вам от имени Центрального Комитета Румынской коммунистической партии, Государственного совета и от себя лично самые сердечные поздравления и наилучшие пожелания по случаю Вашего избрания на высший пост Председателя Президиума Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик.

Наша партия и наше государство придают особое значение непрерывному развитию традиционных дружественных и добрососедских отношений и румыно-советского многопланового сотрудничества, которые полностью соответствуют коренным интересам наших народов и стран, благородному делу социализма и мира.

Отмечая с удовлетворением постоянное развитие дружественных отношений между Румынской коммунистической партией и Коммунистической партией Советского Союза, между Социалистической Республикой Румынией и Союзом Советских Социалистических Республик в духе договоренностей, достигнутых во время наших встреч в Бухаресте и Москве, выражаю уверенность, что эти отношения будут и впредь развиваться на благо румынского и советского народов, плодотворного сотрудничества между нашими странами в интересах дела социализма и мира, взаимопонимания и сотрудничества между всеми нациями мира.

Обращаясь еще раз к Вам с самыми искренними и теплыми пожеланиями успехов в Вашей деятельности, пользуюсь этим случаем, чтобы передать коммунистам, всем трудящимся Советского Союза пожелания новых свершений в деле социализма, коммунистического и коммунистического общества, претворения в жизнь решений XXVII съезда и XIX Всесоюзной конференции КПСС».

В телеграмме Председателя Президиума Социалистической Федеративной Республики Югославии Р. Диздаревича говорится:

«По случаю избрания Вас Председателем Президиума Верховного Совета СССР с большим удовлетворением направляю Вам от имени Президиума Социалистической Федеративной Республики Югославии и Союзом Советских Социалистических Республик и в преддверии успешного завершения Вашей деятельности в Югославии и переговорах, которые мы с Вами вели, подтверждаю и укрепляю нашу уверенность в том, что мы находимся на хорошем пути, что наши отношения, основанные на совместных утвержденных принципах, будут благодаря обоим усилиям постоянно продвигаться вперед в интересах народов наших двух дружественных стран, равноправного международного сотрудничества, безопасности, мира и прогресса во всем мире».

Ваш недавний визит в Югославию и переговоры, которые мы с Вами вели, подтвердили и укрепляли нашу уверенность в том, что мы находимся на хорошем пути, что наши отношения, основанные на совместных утвержденных принципах, будут благодаря обоим усилиям постоянно продвигаться вперед в интересах народов наших двух дружественных стран, равноправного международного сотрудничества, безопасности, мира и прогресса во всем мире».

От имени Центрального Комитета МНРП, Президиума Великого Народного хурала МНР и от себя лично сердечно поздравляю Вас в связи с избранием Председателем Президиума Верховного Совета Союза Советских Социалистических Республик.

(ТАСС)

Внеочередная сессия Верховного Совета РСФСР

(Окончание. Начало на 1-й стр.)

Товарищ Власов А. В. — 1932 года рождения, русский, член КПСС с 1956 года, имеет высшее образование. В 1954 году окончил Иркутский горно-металлургический институт. Он прошел большую жизненную школу. Длительное время работал в Сибири на ответственных постах в партийных и советских органах. Был секретарем райкома, а затем секретарем Иркутского обкома партии, первым заместителем председателя Иркутского облисполкома, вторым секретарем Якутского обкома КПСС. Работал в аппарате Центрального Комитета КПСС, в течение ряда лет возглавлял партийную организацию Чечено-Ингушской АССР, являлся первым секретарем Ростовского обкома КПСС. С начала 1986 года А. В. Власов — министр внутренних дел СССР.

На всех постах, которые ему доверяла партия, проявил себя как широко эрудированный, инициативный руководитель. Деловитость, принципиальность в работе, внимательное отношение к людям, высокие авторитет в партии и народе.

Нет сомнения, что, будучи избранным на пост Председателя Совета Министров РСФСР, товарищ Власов А. В. оправдает оказанное ему доверие.

Депутаты переходят к обсуждению второго вопроса повестки дня. Рассматривается предложение о назначении кандидата в члены Политбюро ЦК КПСС Власова Александра Владимировича Председателем Совета Министров РСФСР. По установлению по этому вопросу принимается единогласно.

Слово предоставляется кандидату в члены Политбюро ЦК КПСС, Председателю Совета Министров РСФСР А. В. Власову.

Товарищи депутаты! Ваше единодушное одобрение моего назначения на пост Председателя Совета Министров Российской Федерации вызывает чувство глубокой признательности депутатам, Верховному Совету республики за оказанное мне высочайшее доверие.

Вместе с тем я хотел бы подчеркнуть и понимание всей меры ответственности на этом государственном посту за решение задач перестройки, постав-

ленных Коммунистической партией.

В решении этих задач я рассчитываю на помощь и поддержку депутатов Верховного Совета республики, широкой общественности с тем, чтобы в полной мере реализовать требования, изложенные в выступлении М. С. Горбачева на внеочередной сессии Верховного Совета СССР о повышении роли Советов как подлинных органов народолюбия.

Позвольте, товарищи депутаты, вместе с благодарностью за большое доверие заверить Центральный Комитет КПСС, Верховный Совет республики, что я приложу все силы, знания для достойного выполнения своего партийного и служебного долга.

На этом внеочередная сессия Верховного Совета РСФСР закончила работу.

(ТАСС)

Выступление А. В. Власова

На протяжении XVIII—XX веков помимо штатного армейского вооружения мастера Тулы изготавливали охотничьи ружья, карабины, мушкетеры, пистолеты различного назначения, изящное парадное и простое охотничье оружие. Многие из этих изделий — шедевры мирового искусства.

Славу искусных мастеров сохранили и приумножили советские оружейники-туляки, продукция которых пользуется спросом во всем мире.

На Тульском оружейном заводе много мастеров, неравнодушных к сущностям тульского художественного оружия. Их изделия не раз были удостоены высших наград на всемирных выставках и ярмарках.

● Художник-гравер Е. Галицкий.

● Образцы ювелирной отделки ружей.

● Слесарь-сборщик В. Андрианов.

Фото А. Маскина.

ШЕДЕВРЫ ТУЛЬСКИХ ОРУЖЕЙНИКОВ



— Решением бюро районного комитета партии вы исключены из рядов КПСС. Положите ваш партбилет сюда на стол!

И, медленно обходя сидящих членов бюро, кладет свой партийный билет перед Саблиным Светланой Фисенко — бывший директор швейной фабрики, бывшая заведующая мебельным магазином, а теперь и — бывший коммунист.

ТРИ ГОДА райком боролся за нее. Три года встречались, беседовали, увещивали, наказывали. И вот, наконец, решение: «Исключить из членов КПСС за совершение проступка, наказуемого в уголовном порядке». Лицо у Саблиной строго, как бы окаменевшее. Больно ему сейчас, очень больно!

Когда дверь за Фисенко закрылась, не выдержав — крикнул тяжело и рубанул рукой по столу:

— Не получилось все-таки!

За человека Саблина всегда борется до последнего. Но бывает и совсем иной Саблин, если видит, что перед ним — вор, пройдоха или же явно неспособный руководитель. За первые три года своего «правления» сменил больше двадцати руководителей хозяйств и различных районных организаций. И тогда-то их Черепановский район уверенно пошел в гору, едва ли не по всем показателям. А заворованосибирского обкома Н. Мельников пытался Саблина выговоривать.

Кровное побоеще устроил? Ты завязывай с этим, не то тляди — я тебе серьезно похлопую за избивание кадров!

Впрочем, к угрозам сверху Саблин уже привык. В прежние годы заместителем того же Мельникова В. Деев и заведующий сельхозотделом обкома А. Трошин грозили ему страшными карами за прямо противоположное. Это вошло в летопись района как «битва за Потаненко».

Владимир Потаненко возглавляет совхоз «Зимовский». Хозяином был крепким, строим очень много: в год по 30 квартир. А где подличка найдешь? И он заключал крупные договоры с наемными бригадами — теми, кого по прежним временам называли шабашниками. А это у иных сельчан вызвало непонимание. И полетели письма в Москву: «Что за директора нам поставили? Махинурует с шабашниками!»

Прокуратура проверила и дело закрыла: не подтвердилось. А анонимки-то наверх все сыплются! В общем, подсушили, нашли кое-какие финансовые нарушения и уволили Потаненко из директоров, да еще «строго» по партийной линии вкатили. Урок был для всех: «Не вылезай с инициативой!»

Но стоило Саблину встать во главе райкома, как рекомендовал директором недавно созданного совхоза «Вперед» Потаненко. Тут Деев и Трошин и затопали ногами на совхозного секретаря:

— Ты кого в директора динул?

Но секретарь оставался твердым:

Да разве одна Яржи катились к заводу? Восемь когда-то крупных сел умирало в районе. А многие уже умерли: Троицк, Светлый Ключ, Ракиты, Бурлишка... Дома поносились, землю распахали, и там, где прежде люди любили, пели, пекли хлеб, сейчас стоит стена кукурузы да покатывается спелый овес. Только в 1986 году черепановское население, по статистике, перестало таять и начало расти.

Сегодня в районе девять комплексных оздоровительных пунктов для животноводов, 19 саун для дачников, 7 музыкальных школ и их филиалов, хороший спортивный центр, три школы верховой езды...

При Саблине район заметен шагнул вперед. Окрепла уверенность и у руководителей, и у коллективов. А надон, репановское. Тоже — сильный. Молодого, перспективного директора заметили, и вот через три года он уже возглавляет Черепановский район. А всего десять месяцев спустя пересаживается в кресло «первого», и уже четыре года возглавляет районную парторганизацию.

Разных руководителей я навиделся, — рассказывает заместитель секретаря ОПХ «Черепановское» В. Слободкин. — Иной только о своей пользе или славе думает. А Саблин таких быстро к ноктуй берет. Он о себе вовсе не помнит, а только о деле. И сам в районе — первый труженик. Недаром единодушно был делегатом XIX партконференции избран.

Жизнь руководителя: дела, дела, дела. За полночь вер-

Сообщение ТАСС

Как уже сообщалось, 1 октября 1988 года на спутнике «Космос-1900» с ядерной энергетической установкой автоматическая сработала система обеспечения радиационной безопасности.

В соответствии с логикой работы бортовых систем спутника, был выключен реактор, произошло его отделение от спутника и перевод на орбиту длительного существования, на которой произойдет распад радиоактивных продуктов реактора до безопасного уровня.

2 октября 1988 года в 1 час 26 минут московского времени оставшаяся часть спутника, которая радиационно безопасна, вошла в плотные слои атмосферы и прекратила свое существование над акваторией Индийского океана.

Прокатный стан «300» — в строю

БЕКАВАД (Ташкентская область), 3. (ТАСС). На Узбекском металлургическом заводе сегодня вступил в строй прокатный стан «300» производительностью 1,2 миллиона тонн стали в год.

РАССКАЗЫВАЕМ О ПЕРВЫХ СЕКРЕТАРЯХ

Чего же он добивается?

Давайте разберемся, Саблин сам оправдался в обком к тогдашнему первому секретарю А. Филатову.

— За Потаненко в своем партбилете ругаюсь. Такими, как он, руководителями бросаться нельзя: пробормосимся!

И Потаненко наконец закончил в его директорстве.

ЧЕРЕПАНОВСКИЙ район — один из немногих в области, который традиционно не допускал сбоев в производстве сельхозпродукции, даже в те тяжелые периоды, когда другие жаловались на объективные трудности и теряли набранные темпы.

Вот, к примеру, коневосхоз «Вперед». Да-да, которым руководит тот самый, некогда опальный Потаненко. В 1983 году было принято решение о создании этого коневосхоза, тогда-то и приехал сюда на чашечку глазка, глянул на всю нацию разваливающихся деревень Яржи — и головой покругил!

Ну какой здесь может быть совхоз? В этой деревушке разве что банку построить, и ничего больше!

Этот год. А сегодня... Разбежались вдоль села новые улицы — радостные и светлые от одетых в разноцветные «шубы» коттеджей. Возле каждого дома — гараж, баня, сарай. Сбегают сюда люди из соседних районов, с Алтая и даже из Приморского края. Еще недавно в здешней школе училось 38 юных яржиков, а ныне их — больше сотни. Вот строки из школьного сочинения: «Родня приедет к нам в гости и скажет: «Как у вас в Яржах красиво!»

Вот, к примеру, коневосхоз «Вперед». Да-да, которым руководит тот самый, некогда опальный Потаненко. В 1983 году было принято решение о создании этого коневосхоза, тогда-то и приехал сюда на чашечку глазка, глянул на всю нацию разваливающихся деревень Яржи — и головой покругил!

Ну какой здесь может быть совхоз? В этой деревушке разве что банку построить, и ничего больше!

Этот год. А сегодня... Разбежались вдоль села новые улицы — радостные и светлые от одетых в разноцветные «шубы» коттеджей. Возле каждого дома — гараж, баня, сарай. Сбегают сюда люди из соседних районов, с Алтая и даже из Приморского края. Еще недавно в здешней школе училось 38 юных яржиков, а ныне их — больше сотни. Вот строки из школьного сочинения: «Родня приедет к нам в гости и скажет: «Как у вас в Яржах красиво!»

привнес, настриг, как и строились, программа, неуклонно шли в гору. Вот уже три года подъял черепановцы на настриг шерсти держат первое место в области.

КОГДА это было? Второй месяц, как Саблина назначили директором «Черепановского», и вот к нему в кабинет ворвалась с криком женщина, дом разваливается, а начальство уже два года водит за нос, обещаая сшить с ремонтом. Он молча выслушал ее, затем коротко сказал:

— Ладно, поехали. Посмотрим в натуре на ваше жилье-быть.

Посмотрел. Крыша вся прохудилась, того и гляди потопит обвалится. Вернувшись к себе, Саблин созвал главных специалистов и членов парткома:

— Ремонт у нее начать завтра же. Это первое. А второе и главное: как мы вообще к людям относимся? Врем им на каждом шагу, общаемся. Футболист от себя, как мячик надувной. Так вот, этого больше не будет. Мне чиновники не нужны, а народу — я подавно.

Много лет прошло, но так и звучит у него в ушах это озлобленное-враждебное: «Вы, начальники!»

А откуда они берутся, начальники, в каком инкубаторе их выращивают? Вот они, студенты сельхозинститута. Механик-контролер совхозных мастерских. Главный инженер. Директор совхоза «Заря». Сильный директор. Затем — директор ОПХ «Че-

нелся с репетиции народного хора в дальнем селе, загонит свой «уазик» в райкомовский гараж и поспешает по спящим улицам. Вот и его зеленые поля, где уже тоже окна темны. Тихо отпереть дверь, в темноте раздвинуть. Глазнет по сторонам осматриваясь, и мгла глазами и вздохнет виновато: потолок-то в комнате совсем просел, давно ремонта требует. Правильно Катя говорит: мужика в доме нет. Есть-то он есть, и умелый мужик, и сильный, да домой по-падает все больше вот так: в темноте и по полночи. Район не маленький, и столько верст отмерено по его степкам-дорожкам.

Внедрением подряда он загорелся еще в те годы, когда не были найдены удачные его формы и не было дано благословение свыше. Впрочем, самому понять — меньше, чем полдела. Главное — убедить людей. Есть в области у него коллега, у которого тоже — и чувство нового, и понимание экономики. Но не хватает терпения донести это до других. Жажет кулаком, изложит свою программу и — «быть поемусь!» Владимир Петрович ему однажды прямо сказал:

— Ты же не пресс, так чего же ты других штамповать пытаешься, как пугавицы? Ну сегодня ты на них надавил, завтра... А послезавтра — уже не получишь. Дадут отпор.

У них в Черепановском районе не так давно спор вышел вокруг КИТов — коллективов интенсивных технологий. Форма новая, результаты дает высокие. Вот КИТ братьев Гусельниковых какой про-

изводительности добился! А известный в районе звеньевой Николай Оселедько — категорически против.

— Да ваши КИТы далеко не ушли, и скоро на мель сядут!

А ведь к мнению Оселедько в районе прислушиваются. Что делать? Саблин собирает со всего района сорок лучших механизаторов:

— Разберитесь сами!

И устраивает диспут между Оселедько и Анатолием Гусельниковым. А сам сидит и не вмешивается.

Через месяц в районе было сформировано 28 новых КИТов.

А потом ученые Сибирского отделения ВАСХНИЛ предложили:

— Владимир Петрович, хотим в вашем районе эксперимент провести. Распространить принципы организации и оплаты КИТов на целое хозяйство — от скотника и до директора. Как смотрите на это?

— Когда это черепановцы от эксперимента по кустам прятаться? — улыбаясь Саблин. — Что ж, попробуем из маленьких китов больших китов вырастить.

Перевели на новые рельсы совхоз «Крутишинский». И вот уже полгода смотрят: что выйдет? А «выходит» совсем не худо. «Еще полгода», — подумывает первый секретарь, — и попробуем другие совхозы соблазнить примером «Крутишки»!

... («КАЧУТ» кони. Плещут гривы, стелются на ветру пыльные хвосты. И замер в стороне первый секретарь райкома товарищ Саблин, и глаза его голубые лучатся счастьем и озорством. А над Медведком — небо синее, и кружат голову медовые запахи степных трав. И несутся по скаковой дорожке красавцы кони, гордость здешнего директора Игоря Вячеславовича Рымарева.

Тут же, при конферме, Рымарев организовал и школу верховой езды для юных медведцев: пускай догонят здешних мастеров-наездников — В. Хижняка и В. Вебера.

Тихо спят черепановские земли. Спят ветер и травы, спят кони на мягкой своей пыльной постели. И видят они маявшиеся за день люди. И спешат-торопятся к райкомовскому гаражу усталый, запяленный «уазик». Вот и Черепанов показало: окна в большинстве поташены, зато звезды в небе больше и ярче. Они словно бы приближались к маленькому спящему городку, будто хотят сделать жизнь его обитателей более светлой, более звездной. Высокий мужчина с белой головой поднял взгляд от дороги, улыбнулся Мелчому Пути. Сколько же его «уазиков» надобно накрутить новых километров по этим дорогам, чтобы земля черепановская стала еще ближе к этим высоким звездам?

Е. СОЛОМЕНКО.
(Корр. «Правды»).

Новосибирская область.



П. МОСТОВОЙ:

А. СИДЕНКО:

В. ДЕМИАНКОВ:

К. ВЛАСОВ:

В. БАГАЕВ:

Б. ЯКОВЛЕВ:

В. ПАНКРУШИН:

Л. РЯЗИН:

З. ПЕРЕПЕЛИЦЫН:

А. БЕВЗЕНКО:

— Возем ради думок показателю...

— Чем дальше возем, тем дешевле...

— Несбалансированность — наша беда.

— Перевозки очень дорогие обходятся.

— Весовщик знает стандартные назначения...

— Расширить прямые связи.

— Мы загибали провалы планом-валом.

— Надо шире использовать контейнеры...

— Паромы недогружены, а поезд кружит.

— Нужны и тут экономические методы...

Транспортный «узел»

Как сократить дальние и встречные перевозки, снизить расходы на доставку грузов? — тема очередного заседания «Делового клуба «Правды»

На деревню дедушке

ВЕДУЩИЙ:

— Количество перевозимых грузов в нашей стране давно уже исчисляется триллионами тонно-километров ежегодно. Транспортные издержки в народном хозяйстве оцениваются примерно в 120—130 миллиардов рублей. Внедрение достижений технического прогресса в развитии капиталистических стран ведет к снижению транспортных расходов на душу населения, а у нас они продолжают расти. Почему?

РЕПЛИКИ С МЕСТА:

— Потому что тонно-километры на словах сделали расчетным показателем, а на деле от него пока еще во многом зависят оценки работы транспортных... — Более 80 процентов оплаты еще «привязаны» к тонно-километрам...

— При большой несбалансированности народного хозяйства в пожарном порядке приходится многие виды продукции возить по стране, не считаясь с расстояниями и издержками.

ВЕДУЩИЙ:

— В общем, причин много, но давайте по порядку.

П. МОСТОВОЙ, председатель Госнаб СССР:

— Как известно, в Донбассе добывают уголь. Между тем Госнаб СССР ежегодно предусматривает перевозку сюда полутора миллионов тонн топлива из Лыбоско-Волынской бассейна. Зачем? Только затем, чтобы прогнать его через грохот донецких и воршиловградских обогащательных фабрик. Неужели нельзя обогащать уголь в местах добычи? Ведь столь расточительные маршруты разорительны для государства. Но никто не страдает от этого — ни угольщики, ни железнодорожники, ни потребители, которым эти расходы помогают выполнять план в расходах. Кто же развязывает этот транспортный «узел»?

З. ПЕРЕПЕЛИЦЫН, заместитель начальника Главфлота Минморфлота СССР:

— А вот еще один «узелок». На Сахалин мы морем ежегодно возим пятьсот тысяч тонн угля, хотя здесь есть своя угольная промышленность. Зато сахалинский уголь вывозим на материк. Почему? Говорят, что материковый уголь, дескать, почти одна пыль и в печь его не засыплешь. Но разве не дешевле на месте наладить брикетирование с обогащением?

А теперь перенесемся на Каспий. Здесь специально для того, чтобы сократить время и расстояние доставки грузов из Закавказья в Среднюю Азию и Казахстан, построена паромная переправа Баку — Красноводск. Купили восемь современных паромов-сухов, каждое из которых обошлось в тридцать два миллиона рублей. И что же? Сегодня паромы плывут часто недогруженными, а грузы идут крупным путем вокруг Каспия. Это тысячи дести лишних километров.

С. РЕЗЕР, заместитель председателя комиссии АН СССР по проблемам транспорта, доктор технических наук:

— Куда адресуют грузы, когда станция назначения при планировании отправки грузов не указывается, — на деревню дедушке, что ли?

Бездрезинированные перевозки порождают, мягко говоря, нерациональные, а подчас просто лишние затраты здравого смысла.

В. БАГАЕВ, начальник подотдела оптимизации транспортных связей Госнаб СССР:

— Весовщик знает станцию назначения. Она указывается в накладной при отправке груза.

А. СИДЕНКО, заместитель министра путей сообщения:

— Да, при отправке указывается станция назначения, а вот планируем на деревню дедушке.

В. ДЕМИАНКОВ, заведующий отделом транспорта и связи КНХ СССР:

— Добавлю такой факт: Бракованные телевизоры с Камчаткой возвращают во Львов, чтобы там их бросить под пресс. Разве нельзя уничтожить брак телевизоров заводов на той же Камчатке? Только перевозка различных товаров, залежавшихся на полках магазинов Камчатки и Магаданской области, обошлась государству в триста тысяч рублей.

Управление торговли Норильского горно-металлургического комбината вывезло таких товаров на сумму 5,2 миллиона рублей. Дело дошло до того, что из Надыма и Нового Уренгоя в Тюмень самолетами перевозили кирпич, шифер, гранит... Выходящий из себя!

А. БЕВЗЕНКО, заместитель председателя Госнаб СССР:

— С этим трудно не согласиться. Действительно, величина нерациональных перевозок в стране составляет сотни миллиардов тонно-километров. Причины тут самые разные: сложившийся дисбаланс в размещении предприятий по огромной нашей территории, несовершенство технологии производства, непродуктивное прикрепление поставщиков к потребителям, несвоевременный ввод в эксплуатацию новых заводов. Значительная часть излишних перевозок — результат узко ведомственного подхода к делу. Например, перевозки железобетона каждое министерство планирует в отрыве от по-

требностей других отраслей в том же регионе.

С. РЕЗЕР:

— Ежегодные потери народного хозяйства от нерациональных перевозок составляют сотни миллионов рублей. Я согласен: причин тут много, их надо знать. Но главное — не тащить эти миллионы и дальше из кармана государства, не кивать друг на друга, а всерьез заняться поисками разумных решений. Ведь ликвидация зрящих перевозок позволит сократить потери времени и средств, освободит мощности транспорта для действительно нужных перевозок.

В. ДЕМИАНКОВ:

— Это очевидно. Сейчас обнаружилось явное перекося в работе транспорта. Мало знать пути выхода из сложившегося положения, надо и практические шаги скорее предпринимать. Пока же нерациональные и встречные разорительные для страны перевозки видны сплошь и рядом. Могут привести массу примеров, говорящих о том, что тут еще, извините, конь не валялся. Вот, скажем, объединение «Белорускалий» в нынешнем году поставило Северскому трубному, Богдановскому отеплительному и другим заводам Урала 46 тысяч тонн технической соли. Кроме того, 480 тысяч тонн такой соли идет из Белоруссии на предприятия Главхимнефтегаза для обработки скважин. А одновременно объединения «Сильвинит» и «Уралкалий» отправляют аналогичную продукцию в европейскую часть страны. Представьте, в какую копеечку это влетает? Миллионы и миллионы народных рублей!

РЕПЛИКА С МЕСТА:

— В уставе железных дорог определен порядок борьбы с нерациональными перевозками.

С. РЕЗЕР:

— Устав этот действует с 1964 года и явно устарел, как и сами меры по упорядочению перевозок. Если говорить о планировании доставки грузов, то тут все от старых, тонно-километровых валовых времен.

Путешествие... за планом

В. ПАНКРУШИН, заместитель министра черной металлургии СССР:

— Увы, мы находимся под гипнозом плана-вала. И план нынешней пятилетки мы тоже признали невыполнимым. А он вертелся от достигнутого. Значит, надо все наращивать. И тонно-километры, и рубль. Сколько их накручивают заводы, тонна тяжелые полуфабрикаты, комплектующие узлы из одного конца страны в другой. Отсюда и повторный счет, и товарный вал, и зарплата. Слово, не работа, а путешествие... за планом. Увлечены этим и транспортники. Если бы мы сейчас сократили перевозки по железным дорогам на миллиард тонно-километров, то МПС нашло бы этот миллиард в другом месте. Многие с охотой идут на удорожание продукции, чтобы вал, рубль вытануть. Найдутся ли в нашей стране храбрые люди, которые пойдут на разумную корректировку провозглашенного уже плана в рублях? И самого плана, и его принципов.

РЕПЛИКА С МЕСТА:

А что такое план от достигнутого уровня? В базе его заложен повторный счет. Отсюда и «надежда» на затратную экономику, более дорогую продукцию, «вымывание» дешевых, но нужных изделий, услуг. В таком случае именно высокие темпы роста могут привести к разрыву.

П. МОСТОВОЙ:

— Очень многое возем ради думок показателю. Вот наглядный пример повторного счета в ненужных транспортных затратах. Более тысячи тракторов из Волгограда возятся на Бердянский завод Минстройдормаша лишь для комплектования их различными мелкими приспособлениями в деталями. И вновь транспорты отправляются в путешествие на платформах. Теперь уже по всей

стране. И в Волгограде, и в Бердянске тракторы дважды вошли в отчеты по полной своей стоимости. А уж сколько тонно-километров накручено при этом!

В. ПАНКРУШИН:

— Что еще способствует этому? Невзрыв, с точки зрения транспортных возможностей, выбор концепции развития многих отраслей. В предыдущие пятилетки они сводились в основном к усилению специализации и концентрации. Но не в региональном разрезе, что пошло бы на пользу, а в часто отраслевом. При этом транспортные затраты никто особенно в расчет не брал. Теперь их надо обязательно учитывать. Каждому предприятию. Вот почему важно перейти на экономические методы управления. Везде дальше — поставят сначала расходы. Нужны тарифы, которые помогут бы искать оптимальные маршруты, а факторную цену на изделия устанавливать с учетом расстояния до станции назначения. Целесообразность общую — схему, маршрутную — надо закрепить экономической.

П. МОСТОВОЙ:

— А что делает Минэлектротехпром? На Украине десять кабельных заводов. Раньше любую продукцию выпускали. Но штаб отрасли провел узкую специализацию своих предприятий. И что же? Теперь мы 145 тысяч километров кабеля вывозим в разные уголки страны, а 350 тысяч километров такой же продукции возем в республику. Возем тот же самый кабель, который мы раньше изготавливали. Разумны ли эти путешествия? Таких примеров немало. Уйма продукции перевозится из конца в конец лишь потому, что ее изготовитель единственный завод-монополист. Электромоторные краны вместо того, чтобы разложить по территории в Забайкалье, воздушники выпускаются в Хабаровске, электротехники — в Бийске, компрессоры — в Чите. А ведь много мощностей машиностроительных предприятий гуляет в европейской части страны. Скажем, на Украине таких мощностей столько, что можно наладить выпуск дополнительной продукции примерно на шесть миллиардов рублей.

А. БЕВЗЕНКО:

— Проблема намного сложнее. Транспорт — это своего рода перекресток многих экономических явлений, образно говоря, кардиограмма народного хозяйства, его самочувствия. Изменилась, скажем, география добычи нефти и руды, изменилось и направление грузопотоков, дальность перевозок. Скажем, в первую очередь характер размещения производственных сил. Их нужно улучшать, но в основе своей — это реальное, объективное явление. А вот парадокс нашей экономики, техническая отсталость тяжелой индустрии — во многом субъективны. Что значит изменить технологию и снизить материалоемкость изделий? Уменьшить потоки сырья, топлива, других грузов!

С. РЕЗЕР:

— Но поскольку темпы производства исчисляются по товарной (валовой) продукции, объем реализации во все тех же бумажных рублях, возникает дилемма: выполнять договор на выпуск конкретной продукции или просто гнать вал, повышать и ускорять темпы, от которых зависит фонд зарплаты. Раз экономические показатели развития остаются старыми, то малоэффективны и стимулы выполнения договоров. И транспорт тут не исключение.

А. БЕВЗЕНКО:

— Объективно говоря, транспортники в принципе не заинтересованы в сокращении транспортной емкости национального дохода и стоимости перевозок. Правда, с оговорками, когда есть возможность для этих перевозок и когда доходные ставки за них формируются с хорошей рентабельностью и прибылью для перевозчиков. Но есть общественный, общегосударственный интерес. И он должен превалировать. Я считаю, что на него должен работать и наш будущий антизатратный механизм. И на транспорте нужно экономическими методами побуждать к сокращению транспортных издержек.

В. ЯКОВЛЕВ, заместитель председателя Госнаб СССР:

— Все чаще и чаще экономические связи предприятий по мере развития то-

варно-денежных отношений оказываются вне контроля, вернее вне ведома центральных органов, будь то Госплан СССР или Госнаб СССР.

РЕПЛИКА С МЕСТА:

— Закон о госпредприятии поощряет такую самостоятельность. Хватит все диктовать из центра...

Б. ЯКОВЛЕВ:

— А мы не собираемся диктовать. Мы просто должны заранее все знать, чтобы учитывать прямые связи предприятий в своей собственной деятельности. Кому теперь предстоит продать больше, кому меньше? Какие маршруты планировать? Этому помогут внедрение в снабженческую практику электронной техники, рационализация самих связей...

В. ПАНКРУШИН:

— Очень часто нерациональные, в том числе встречные, перевозки порождают порочный стиль «покуканий» сверху. Любая рационализация и хозрасчет летят в таргетары, когда какой-нибудь чиновник диктует: куда и какой груз посылать, а куда нет... И дают не тому, кому действительно нужно, а что громче шумит. Под «пожарные» команды труд во весте идет с точным расчетом, прибылью, перспективой.

А. СИДЕНКО:

— Согласен. Нет сегодня экономических рычагов против нерациональных перевозок. И чем дальше возем, тем тариф ниже. Нет нормирования транспортных издержек в промышленных отраслях, нет нормативов. А потому все заводы, отрасли требуют лишь вагоны. Им до наших тонно-километров забот нет: «Вагоны дайте, а грузы найдем!» Вот почему назрело время пересмотреть тарифы, сами принципы хозрасчетных отношений с заказчиками. Иначе подход к перевозкам останется потребительский, а не экономический.

В. ДЕМИАНКОВ:

— Есть тут и еще одна проблема: сбалансированность мощностей разных видов транспорта, рациональное распределение перевозок по этим видам. Иметь в виду смешанные перевозки. Выгоды они? Да! Но никак не можем их наладить. Главное тут — в несообразности пропускной способности станций и портов, в низкой дисциплине партнеров, отсутствия экономических стимулов.

А. СИДЕНКО:

— Более трезво надо относиться и к возврату продукции, ставшей негодной или просто ненужной в каком-то районе. Недавно из Москвы отправлены назад многие тысячи тонн фруктов и овощей с повышенным содержанием нитратов. Правильно, что не допустили их на стол москвичей. Но зачем же везти их обратно за тысячи километров? Это ведь гигантские бросовые затраты! Амбиции в экономике не вписываются.

В. ПАНКРУШИН:

— Дело не столько в амбициях, сколько в некомпетентности тех, кто порой командует. Чтобы решить какую-либо транспортную или иную проблему, нередко обращаемся в директивные органы. Там ставят одинаковые вязы: «Разобраться и доложить!» Люди разбираются и докладывают, а в ответ на ту-ту. Я лично много раз докладывал... Но решений не было, или они были совсем другими.

А. БЕВЗЕНКО:

— Считаете, что виноват Госплан?

В. ПАНКРУШИН:

— Нет. Лично я Госплан понимаю. Он сам в руках судьбы. Вас тоже может вызвать чиновник и сказать: «Еще тракторы!» А их так девать некуда — по два на одного тракториста. Вот я и считаю, что хозрасчет надо начинать и снизу, и сверху. Тогда и МПС, и Госплан, и другие ведомства быстрее найдут общий язык. Прежде всего — экономический!

Свет в конце тоннеля

И. ВАРЕНЦОВ, начальник объединения «Щелковавоттранс» (Московская область):

ВЫВОДЫ И ПРЕДЛОЖЕНИЯ

Выводы, не соответствующие рациональным схемам грузопотоков, в смешанных сообщениях с двумя и более перевозками, а также на повторные перевозки. Предлагаются также ввести предельные нормативы [лимиты] транспортных издержек снабженческо-сбытовых организаций системы Госнаб СССР, Госагропрому СССР, заготовительным и торговым организациям других министерств и ведомств.

Многогранный характер рационализации транспортных связей, по мнению участников «Делового клуба», неразрывно слит в первую очередь с совершенствованием экономических отношений в стране, новыми подходами к развитию производственных сил, возможностями демократизации управления народным хозяйством. Мало пересмотреть тарифы на перевозки, отразить транспортные затраты в оптовых ценах по месту их получения, а не отправки. Важно придать процессу экономического пересмотра глубокую продуманность, всесторонний характер.

Переход регионов — республик, краев и областей — на самообеспечение, территориальный хозяйственный расчет в свою очередь может способствовать рационализации перевозок в стране. Это будет достигнуто как благодаря усилению экономических рычагов во взаимодействии самих отраслей, базирующихся на территории, так и принципу обоюдной выгоды, эквивалентному обмену между регионами. И тут важно, чтобы с самого начала транспортные аспекты обязательно учитывались при принятии конкретных плановых, инвестиционных или коммерческих решений.

Но главные рычаги снижения транспортных расходов в народном хозяйстве, упорядочение перевозок грузов — в руках предприятий. С переходом на полный хозяйственный расчет и самофинансирование, с резким повышением роли прибыли в их социально-экономической жизни борьба за каждый рубль станет реальностью. Надо смелее проводить в жизнь радикальную экономическую реформу, с тем чтобы с тринадцатой пятилетки все народное хозяйство действительно стало работать по-новому.

Радикальная экономическая реформа заставила нас отказаться от оценки работы водителей и предприятий в целом по тонно-километрам, погоня за которыми многих толкала на кружные пути, да и чего греха таить, на приписки тоже. Мы перешли на новый оценочный показатель — платный актоном-час. Клиент платит нам за время использования автомобиля конкретной грузоподъемности.

В. ДЕМИАНКОВ:

— Сейчас появилось на транспорте много нововведений, и давно утвердилось мнение, что тонно-километры — зло. Этот показатель надо не на словах, а на деле превратить в расчетный и не стимулировать его искусственный рост. Переход на экономические методы, надо улучшить тарифы.

И. ВАРЕНЦОВ:

— Наш новый показатель — это и своеобразный новый тариф. Заказчик платит нам сегодня не за перевозки воздуха, а за использование машины. И водители, кстати, переведены на повременную-премиальную систему. Добавлю еще: все маршруты, стоянки под погрузкой, разгрузкой строго проконтролированы, возмездно в норму. И главной нашей задачей является сбалансированное выполнение хозяйственных договоров, своевременная доставка грузов при минимальных затратах.

ВОПРОС:

— Каковы же итоги работы по-новому?

И. ВАРЕНЦОВ:

— Эффективность использования транспортных средств повысилась. За месяц без приписок. Приведу цифры. Средняя дальность перевозок уменьшилась почти в два раза. При выполнении той же по объему работы объединение берет у государства ежегодно на миллионы литров меньше горючего. Да и парк машин уменьшился на сорок единиц. Разве это не выигрыш? К сожалению, новые методы хозяйствования еще медленно пробивают дорогу в жизнь.

А. БЕВЗЕНКО:

— Межведомственная комиссия по рационализации перевозок грузов при Госплане СССР совместно с министерствами и ведомствами ведет работу сразу по четырем направлениям. Пытаемся выправить перекося в размещении производственных сил. Намечаем меры по подтяжке в основных отраслях технологического уровня производства, который формирует и состав, и направление сырьевых потоков. Пересматриваются сложившиеся в стране транспортно-экономические связи. Совершенствуется и технологический, и технический уровень самого перевозочного процесса. Изыскиваются возможности повышения пропускной способности транспортных коммуникаций.

П. МОСТОВОЙ:

— Работа эта очень нужная. Какую огромную выгоду сулит, скажем, подача цемента с заводов на ближайшей дорожно-транспортной комбинаты по пневмотранспорту. Но это перспективная задача. Многие ее можно сделать уже сегодня.

ВЕДУЩИЙ:

— Что именно, нельзя ли подробнее?

П. МОСТОВОЙ:

— Можно и подробнее. В Донбассе построили Угледорскую ГРЭС. Крупная станция. 12 тысяч тонн угля в сутки требуется. Это три железнодорожных маршрута. Так вот: в течение трех лет заказчик не мог построить два километра пути. И все это время эти 12 тысяч тонн угля возились сюда крупными партиями, которые шли с грузом, обратно — порожняком. И никто этого не волновало. По этим важнейшим проблемам давно пора собрать министров за «круглым столом». Да пригласить нас — периферийных мужиков. Уверен: в одночасье можно решить сотни важнейших вопросов. Соколовили бы миллиарды рублей государственных средств. Ведь дальность перевозок неуклонно растет.

А. СИДЕНКО:

— Действительно. По железобетону, скажем, она выросла по сравнению с 1980 годом на 213 километров. А это — дополнительная потребность вагонов. Арифметика тут проста: лишних 100 километров в масштабе страны требуют 100 тысяч вагонов дополнительно.

Л. РЯЗИН, заместитель министра речного флота РСФСР:

— Мы работаем в новых условиях хозяйствования. И скажу: тонно-километры, тонны перевезенных грузов в портах, которыми раньше оценивалась наша работа, остались только в качестве расчетных. И вот итог. За три года тонно-километры в целом по министерству упали, а прибыли выросли. Пародокс, значительно улучшили свое финансовое положение.

Сегодня мы много делаем по рационализации перевозок, по наведению порядка в портах-накопителях. С будущего года, скажем, по Байкалу уже не пройдет ни один плот. Весь лес перевезем на судах. Очередная наша задача — развитие контейнерных перевозок. У нас 54 железнодорожно-водных пункта, где мы можем принимать контейнеры с железной дорогой и передавать их. Но не хватает контейнеров. Почему? Узкоколейные интересы железной дороги, другие — морская, третья — речная. Мы имеем мало обмениваемся, держим при себе, как бы чего не вышло. Считаю, контейнеры должны свободно переходить из рук в руки, должны не превращаться в какой-то фетиш, а работать, работать эффективно и постоянно. Это ускорит, упростит доставку грузов по любому маршруту.

З. ПЕРЕПЕЛИЦЫН:

— Чтобы избавиться от нерациональных перевозок, мы перестали принимать заявки просто от отправителей грузов. Заявку берем только от облисполкомов. И, знаете, помогает.

К. ВЛАСОВ, начальник Главма, член коллегии Министратранса РСФСР:

— Проблем нерешенных много: в автомобильных перевозках слишком дорожно обходятся государству.

РЕПЛИКА:

— Снижением транспортных издержек в стране практически не занимались. Госкомстат СССР начал их учитывать только с 1985 года.

С. РЕЗЕР:

— Я считаю, что мое личное мнение, что не обойтись без серьезных структурных изменений на транспорте. Нужен единый, настоящий хозяйственный перевозчик. Требуется четкая система комплексного межведомственного планирования в первую очередь...

К. ВЛАСОВ:

— И еще нужен генеральный экспедитор, который взял бы на себя не только рациональную доставку продукции, но и выбор наиболее эффективного вида транспорта. Мы приступили к созданию таких служб.

В. ДЕМИАНКОВ:

— Надо быстрее вздохнуть перестройку в транспортный процесс. Радикальная экономическая реформа тут делает только первые робкие шаги.

В. БАГАЕВ:

— Действительно, для предотвращения нерациональных перевозок до настоящего времени использовались исключительно административные меры. Они то и давали результаты. Но сегодня надо учитывать требования радикальной экономической реформы. В условиях отпавшей торговли потребитель будет выбирать только близлежащего поставщика. Сам подход к разработке схем грузопотоков должен быть другим. Нужно дублирование потоков для обеспечения выбора потребителем поставщика нужной ему продукции. В некоторых случаях более целесообразно, на наш взгляд, устанавливать зоны заводов продукции. Госнаб СССР по согласованию с МПС подготовлены уже первые такие схемы, они разосланы в качестве рекомендаций на места.

Б. ЯКОВЛЕВ:

— Важное направление рационализации перевозок грузов — разработка оптимальных схем грузопотоков и зон заводов. Это тот инструмент, с помощью которого регламентируются транспортно-экономические связи в целом по народному хозяйству. Однако нужны и оперативные меры. Скажем, необходимо слушать соответствующие министерства и ведомства, допустившие увеличение дальности перевозок грузов, на заседании межведомственной комиссии. Кстати, в настоящее время обсуждается вопрос о применении повышенного тарифа на нерациональные перевозки.

Тут нужен такой порядок: предприятие-получатель, по просьбе которого возникла нерациональная перевозка, должно оплачивать разницу между повышенным и обычным тарифами. Из хозрасчетного дохода. Это будет справедливо. В свою очередь МПС эти средства обязан перечислять в госбюджет. В таком случае предприятие не сможет относить увеличение транспортных затрат на себестоимость продукции и оптовые цены. А железная дорога не окажется заинтересованной в нерациональных перевозках.

Надо постоянно помнить о цели и назначении транспорта. Он должен не просто перевозить грузы, а доставлять их в сохранности, в точно обусловленные договором сроки. Транспорт должен работать на основное звено народного хозяйства — предприятие.

Мы работаем в новых условиях хозяйствования. И скажу: тонно-километры, тонны перевезенных грузов в портах, которыми раньше оценивалась наша работа, остались только в качестве расчетных. И вот итог. За три года тонно-километры в целом по министерству упали, а прибыли выросли. Пародокс, значительно улучшили свое финансовое положение.

Сегодня мы много делаем по рационализации перевозок, по наведению порядка в портах-накопителях. С будущего года, скажем, по Байкалу уже не пройдет ни один плот. Весь лес перевезем на судах. Очередная наша задача — развитие контейнерных перевозок. У нас 54 железнодорожно-водных пункта, где мы можем принимать контейнеры с железной дорогой и передавать их. Но не хватает контейнеров. Почему? Узкоколейные интересы железной дороги, другие — морская, третья — речная. Мы имеем мало обмениваемся, держим при себе, как бы чего не вышло. Считаю, контейнеры должны свободно переходить из рук в руки, должны не превращаться в какой-то фетиш, а работать, работать эффективно и постоянно. Это ускорит, упростит доставку грузов по любому маршруту.

Сегодня мы много делаем по рационализации перевозок, по наведению порядка в портах-накопителях. С будущего года, скажем, по Байкалу уже не пройдет ни один плот. Весь лес перевезем на судах. Очередная наша задача — развитие контейнерных перевозок. У нас 54 железнодорожно-водных пункта, где мы можем принимать контейнеры с железной дорогой и передавать их. Но не хватает контейнеров. Почему? Узкоколейные интересы железной дороги, другие — морская, третья — речная. Мы имеем мало обмениваемся, держим при себе, как бы чего не вышло. Считаю, контейнеры должны свободно переходить из рук в руки, должны не превращаться в какой-то фетиш, а работать, работать эффективно и постоянно. Это ускорит, упростит доставку грузов по любому маршруту.

Сегодня мы много делаем по рационализации перевозок, по наведению порядка в портах-накопителях. С будущего года, скажем, по Байкалу уже не пройдет ни один плот. Весь лес перевезем на судах. Очередная наша задача — развитие контейнерных перевозок. У нас 54 железнодорожно-водных пункта, где мы можем принимать контейнеры с железной дорогой и передавать их. Но не хватает контейнеров. Почему? Узкоколейные интересы железной дороги, другие — морская, третья — речная. Мы имеем мало обмениваемся, держим при себе, как бы чего не вышло. Считаю, контейнеры должны свободно переходить из

Плодотворный диалог

Итоги международного форума во Владивостоке

В процессе перестройки, которая охватывает все стороны жизни Советского Союза, особое место принадлежит дальневосточному району нашей страны. Развитие производственных сил здесь становится общенациональной задачей. Налаживание эффективных внешнеэкономических связей Дальнего Востока и Сибири со странами азиатско-тихоокеанского региона, безусловно, могло бы во многом способствовать ее успешному разрешению и вместе с тем — содействовать превращению этого региона в зону прочного мира и стабильности.

С полным пониманием этого вели с 1 по 3 октября свой диалог во Владивостоке участники международной встречи «Азиатско-тихоокеанский регион: диалог, мир, сотрудничество». Форум был создан по совместной инициативе АН СССР и Советского национального комитета по азиатско-тихоокеанскому сотрудничеству.

Во Владивосток приехали из 36 стран бизнесмены, политические и общественные деятели, ученые с мировым именем. Работу встречи освещали 80 советских и 35 иностранных журналистов из 17 стран.

На пресс-конференции, которая по своей активности и многолюд-

Крепнущие связи

3 октября первый заместитель Председателя Совета Министров СССР, председатель Госгосплана СССР В. С. Мураховский принял китайского сельско-хозяйственного делегацию во главе с министром сельского хозяйства КНР Хэ Каном.

Состоялся взаимный обмен информацией о развитии сельского хозяйства обеих стран, совершенствовании на селе экономических отношений, модернизации и интенсификации агропромышленного производства. Особое внимание было уделено обсуждению ряда вопросов по расширению и углублению двустороннего сотрудничества в области сельского хозяйства и других отраслей агропромышленного комплекса.

Наряду с основными направлениями торгового-экономического и научно-технического связей рассмотрены конкретные предложения по новым формам взаимодействия, установлению прямых связей между советскими и китайскими организациями, предприятиями и созданию совместных предприятий в приграничных регионах.

Всего носила дружественный и конструктивный характер. В ней принял участие посол КНР в СССР Юй Хуянь.

В этот же день В. С. Мураховский принял министра рыболовства и морского хозяйства Исламской Республики Мавритания Д. ульд Шейка.

Министр передал добрые пожелания Генеральному секретарю ЦК КПСС, Председателю Президиума Верховного Совета СССР М. С. Горбачеву и всему советскому народу от главы Исламской Республики Мавритания, председателя военного комитета национального спасения полковника М. ульд Сиди Ахмедата и заверения в том, что государство Мавритания относится к Советскому Союзу с глубоким уважением и признательностью.

В ходе встречи, прошедшей в дружественной, конструктивной обстановке, состоялся обмен мнениями по вопросам советско-мавританского сотрудничества, в частности в области рыболовства. Стороны с удовлетворением отметили позитивный характер развития рыбохозяйственных связей между СССР и Мавританией и выразили взаимную заинтересованность в их дальнейшем укреплении и расширении на долгосрочной основе. (ТАСС).

Живая вода

на гектарах рисовых полей орошит водохранилище гидроузла Чан, построенного с советской помощью.

— Можно подвести итог, — говорит инженер Нгуен Фам Хань. — В 1985 году в стране было 850 водохранилищ со шлюзами, две тысячи электрических насосных станций, потребляющих 400 тысяч киловатт-часов электроэнергии, 250 крупных оросительных каналов длиной более десяти тысяч километров и 70 тысяч километров каналов местного значения.

В министерстве ирригации рассказывают, что выдвигаясь VI съездом партии задача продвигать вперед сложнейшие проблемы. К 1990 году надо добиться годового орошения 4,5 миллиона гектаров рисовых полей и 500 тысяч гектаров других культур. Предстоит на 75 тысяч гектаров увеличить площади, обеспечиваемые дренажной системой. Уже в нынешнем году с 4,8 миллиона обводненных земель планируется получить не менее 19 миллионов тонн продовольствия. А нынешний год начался с того, что засуха серьезно затронула большинство рисосеющих провинций севера страны. Удаться ли компенсировать потери за счет выращивания второстепенных культур и за счет осеннего урожая? — об этом беспокоится вся страна.

— Когда мы собираемся строить какой-то новый объект, — говорил журналистам заместитель министра ирригации Чан Ньен, — мы учитываем далеко не все параметры. Берем лежащие на поверхности: продолжительность строительства, период окупаемости, площадь орошения, предполагаемую урожайность. Но мы не обращаем внимания на общую стоимость строительства и трудовые затраты, его влияние на экологию, возможные потери земли. При хорошо поставленном учете и расчете можно составить более точные планы использования преимуществ тропического земледелия страны и избыточных трудовых ресурсов в деревне.

В системе ирригации трудится большая армия инженеров, техников, рабочих. В научно-исследовательских учреждениях — тоже крупный отряд специалистов, в том числе более 100 докторов и кандидатов наук. Крупные силы объединяет научно-исследовательский центр ирригации. Расположенный в Хайфоне, он охватывает своим влиянием важнейшие сельскохозяйственные районы, особенно дельты рек Красной и Меконга. Многие его рекомендации принесли значительный экономический эффект. Но сколько еще перед учеными и практиками нерешенных проблем!

С древних времен в дельте Красной существует самая лучшая в стране разветвленная сеть ирригационных сооружений, позволяющая обеспечивать водой 90 процентов обрабатываемой земли. Но и здесь засуха, то наводнение приносит огромный ущерб.

Протяженность защитных дамб сегодня — более 8 тысяч километров. И без них никак не обойтись и в будущем. Многие реки Вьетнама несут много леса и аллювия. Оседая, частицы поднимают ложе рек, и поэтому многие из них текут выше окружающей их местности. Только постоян-

3а мирный космос

СОФИЯ, 3. (ТАСС). Сегодня здесь открылся IV конгресс ассоциации участников космических полетов. В его работе принимают участие известные всему миру пилоты Восточной Европы, СССР, США и еще одиннадцати стран.

Форум открыл болгарский космонавт Г. Иванов. Участники конгресса сердечно поздравил Генеральный секретарь ЦК ВКП, Председатель Государственного совета НРБ Т. Жиков. Вы — первые жители Земли, которые воплощают в действительность давнюю мечту человечества проникнуть в таинственный космос, говорит в его приветствии, оглашенном членом Политбюро ЦК ВКП О. Дойновым. Сейчас научно-техническая революция открывает возможность творческих трудностей в беспредельной Вселенной. Свой вклад в это вносит и наша страна. Мы приветствуем идею совместного советско-американского полета на Марс, которая созвучна с принципами нового политического мышления.

За безъядерный Север Европы

3 октября состоялся беседа членов комиссий по иностранным делам палат Верховного Совета СССР во главе с секретарем Комиссии по иностранным делам Советского Союза Верховного Совета СССР В. В. Загладиным с делегацией комитета парламентариев Финляндии, Швеции, Норвегии, Дании и Исландии по вопросам создания безъядерной зоны на Севере Европы, возглавляемой председателем комитета А. Йоргенсеном (Дания).

В ходе углубленного, заинтересованного обмена мнениями выявилась значительная близость позиций сторон в оценке нынешнего этапа развития отношений Восток — Запад, в том числе их ключевых элементов — процесса разоружения. Стороны констатировали необходимость ориентировать многоплановый диалог государств на повышение темпов совместного и конструктивного поиска конкретных решений актуальных проблем разоружения, включая комплекс вопросов, относящихся к военной морской деятельности. Они подчеркнули возрастающую роль парламентов в этом деле.

Важно не допускать возникновения паузы в процессе разоружения, не сбавлять темпа, заданного вступлением в силу Договора по РСМД. С учетом этого участники бесед отметили перспективность разработки новых моделей обеспечения безопасности, в том числе на региональной основе, имея в виду утверждение принципов разумной достаточности военного строительства, перестройку вооруженных сил и военных доктрин на принципах неуступчивой обороны, ликвидации потенциалов внезапного нападения.

Применительно к положению на Севере Европы это означает прежде всего реализацию идеи создания здесь безъядерной зоны. Выдвинутой М. С. Горбаче-

Развивая контакты

Советский Союз постоянно стремится к установлению прочных дружественных связей с развивающимися странами. Об этом говорил 3 октября во время беседы в Верховном Совете СССР вице-президент Республики Ботсваны П. Ммуси.

Визит африканского государственного деятеля, отмечалось в беседе, должен стать важной вехой в развитии дружественных связей между СССР и Ботсваной, тем более что он не носит характера исключительно обмена мнениями.

Большое внимание в беседе было уделено проблемам Юга Африки. Стороны выразили единое мнение, что причиной напряженности в этом регионе остается расистский режим Претории. СССР, другие социалистические страны поддерживают политику Ботсваны, направленную против апартеида, солидарны с борьбой «прифронтовых» государств.

В этот же день в Министерстве внешних экономических связей СССР состоялся переговор по вопросам развития и укрепления советско-ботсванских торгового-экономических отношений. Было подписано соглашение об экономическом и техническом сотрудничестве между СССР и Республикой Ботсвана.

В этот же день в Министерстве внешних экономических связей СССР состоялся переговор по вопросам развития и укрепления советско-ботсванских торгового-экономических отношений. Было подписано соглашение об экономическом и техническом сотрудничестве между СССР и Республикой Ботсвана.

Готовятся к выборам

КАРАКАС, 3. (ТАСС). Коммунистическая партия Венесуэлы принимает активное участие в национальной предвыборной кампании, которая завершится 4 декабря избранием президента республики на 1989—1993 годы, а также сенаторов, депутатов конгресса и членов законодательных собраний штатов.

Венесуэльская коммунисты, являясь в интервью корр. ТАСС Генеральным секретарь КПВ Алонсо Охеда, видят свою задачу на этом этапе в том, чтобы способствовать избранию в органы государственной власти действительно достойных представителей и довести до широких народных масс предвыборную программу КПВ.

«Предлагаем сотрудничество», — говорят Ральф и Кристина Доллах, фермеры из США

ВОЛГОГРАД, 3. (Соб. корр. «Правды»). Американский фермер из штата Огайо Ральф Доллах с супругой Кристиной совершили в этом году круиз по Волге.

— Мир и экологическая чистота — под таким девизом пришел международный круиз на теплоходе «Максим Горький», — рассказывает американский фермер. — Но еще дома, готовясь к этой поездке, мы с Кристиной решили предложить советским коллегам свою помощь — поделиться опытом выращивания сельскохозяйственных культур на основе безопасной и экологически чистой технологии.

— Между арендаторами и фермерами много общего, — подтверждает Кристина. — В США ведь не все фермеры владеют хозяйствами, многие тоже арендуют. И кто знает, что лучше...

— Да, появление арендаторов в вашей стране — интересное явление, — продолжает Ральф. — Нам бы хотелось поближе познакомиться с этим движением. Мы с Кристиной выразили желание взять в Волгоградской области участок земли, пожить здесь с год и показать все, что умеем.

— Пусть и на нашу ферму придут советские специалисты, — говорит Кристина. — Мы обеспечим их жильем.

Ю. ЩЕРБИНИН.

«Неделя СССР» в Англии

БИРМИНГЕМ, 3. (Спец. корр. «Правды»). В этом, втором по величине городе Англии открылась «Неделя СССР». Местная печать заранее дала этому широкомасштабному и комплексному мероприятию название «Советский фестиваль».

Во время визита в СССР премьер-министра М. Тэтчер весной 1987 года министры иностранных дел двух государств подписали меморандум «О новых направлениях сотрудничества в области информации, культуры и образования». Оба правительства приветствовали соглашение между обществом «СССР—Великобритания» и ассоциацией «Великобритания—СССР», договорившихся провести «Неделю СССР» в Бирмингеме в 1988 году и «Неделю Великобритании» в Киеве в 1990 году.

«Неделя СССР» открылась в Бирмингеме при участии представителя советской делегации. В ее составе — президент общества «СССР—Великобритания», генеральный директор комплекса «Олимпиада глазами» С. Н. Федоров, начальник Центра подготовки космонавтов В. А. Шаталов, видные деятели советской науки и культуры.

Лорд-мэр Бирмингема Г. Влюменталь выразил уверенность, что «Неделя СССР» углубит взаимопонимание и укрепит дружбу между двумя народами. Государственный министр иностранных дел У. Уолтерс официально приветствовал участников «Недели СССР» от имени британского правительства.

В ответном слове глава советской делегации, заместитель председателя Совета Министров РСФСР Л. А. Горшков подчеркнул, что фестиваль стал примером практического воплощения в жизнь положений подписанного весной прошлого года меморандума о взаимопонимании между правительствами СССР и Великобритании.

В. ОВЧИННИКОВ.

Съезд завершен

СИДНЕЙ, 3. (Корр. «Правды» и ТАСС). Здесь сегодня завершил работу очередной VI съезд Социалистической партии Австралии. Продолжавшаяся три дня дискуссия выявила понимание партий важнейших задач, стоящих перед рабочим классом страны и перед самой СПА. Это нашло отражение в принятых на съезде политической резолюции, новой редакции партийной программы и ряде других документов.

Политическая резолюция, одобренная съездом, нацеливает партию на активную деятельность в защиту интересов широких трудящихся масс страны.

В новой редакции партийной программы значительно усилен раздел, в котором дана характеристика современной эпохи, подчеркнута важность активизации борьбы СПА вместе с широкими слоями общественности за предотвращение ядерной войны, решение общечеловеческих проблем.

На съезде была высказана серьезная озабоченность в связи с раздробленностью коммунистического движения в стране, что нашло отражение в отдельной резолюции о единстве левых сил Австралии.

В другой резолюции подчеркнута важность усиления солидарности и взаимодействия коммунистических и рабочих партий разных стран мира.

Съезд высказался в поддержку процессов перемен, происходящих в Советском Союзе и других социалистических странах.

На съезде избран новый состав руководящих органов СПА. Председателем ЦК вновь стал Д. Макфиллипс, генеральным секретарем — Питер Саймон.

Высказав в интервью корреспонденту «Правды» в ТАСС удовлетворение работой и итогами съезда, Питер Саймон отметил, что он прошел в очень конструктивной атмосфере. Делегаты показали глубокое понимание проблем, стоящих перед партией и рабочим классом страны в целом. Члены партии горячо заинтересованы в объединении всех левых сил страны с целью выдвижения общей альтернативной политики в интересах трудовой Австралии.

А. ИВКИН, А. ВОРОНИН.

ПРЕБЫВАНИЕ БЕНИНСКОЙ ДЕЛЕГАЦИИ

По приглашению ЦК КПСС с 20 сентября по 3 октября в Советском Союзе находилась делегация Партии народной революции Бенина во главе с членом ЦК ПНРВ Б. Тенака. Бенинские гости познакомились с деятельностью КПСС в условиях перестройки, с работой партийных организаций по превращению в жизнь решений XIX Всесоюзной партконференции. Делегация имела встречи в отделе ЦК КПСС, совершила поездку на Украину. (ТАСС).

КПСС в условиях перестройки, с работой партийных организаций по превращению в жизнь решений XIX Всесоюзной партконференции. Делегация имела встречи в отделе ЦК КПСС, совершила поездку на Украину. (ТАСС).

НАШИ ИНТЕРВЬЮ

— Тяжелое. По сравнению с 1973 годом реальные доходы трудящихся сократились на 40 процентов. Полной безработицы нет, охвачено 18 процентов экономически активного населения. Работу, увольнение, и прощай обычно около года, прежде чем человек находит новую работу. Причем как это не приспосабливается, стремление сохранить работу пошло на подобострашие индифферентности в среде рабочих.

— А организованное рабочее движение — в каком оно состоянии?

— Если раньше Единный профсоюз трудящихся Чили насчитывал в своих рядах 1,2 миллиона человек, то ныне в профсоюзном движении участвует всего 400 тысяч. По закону оно не имеет права выдвигать требования общенационального характера, его деятельность ограничена рамками отдельных предприятий. Предприниматели, со своей стороны, поощряют создание параллельных профсоюзов. Иными словами, диктатура «распылила» профдвижение.

— Например, до переворота в стране существовал целый ряд крупных национальных федераций — учителей (около 100 тысяч человек), сельскохозяйственных рабочих (около 200 тысяч) и т. д. Федерация учителей, защищая интересы своих членов, имела дело с министерством просвещения и культуры. Режим Пиночета осуществил реформу системы образования, и теперь учителя зависят не от

Диктатура маневрирует

министерства, а от местного муниципалитета. А их в стране 365. То же самое делается с системой здравоохранения — ее работников «распылила» по муниципальным и частным клиникам. Что касается профсоюзов промышленных рабочих, то они, как правило, удалены от городских центров, ослаба их связь с прогрессивными политическими силами.

— Какую позицию, на ваш взгляд, займут на референдуме сельские труженники?

— В среде крестьянства тоже произошли большие изменения. Оно разделено сегодня на два сектора — агропромышленный, работающий в основном на экспорт, и традиционный, охватывающий крупные животноводческие и зерновые хозяйства, а также мелкие крестьянские фермы. В агропромышленном секторе, где все построено на сезонных работах, крестьянин занят около шести месяцев в году. Остальное время он существует на муниципальные субсидии. Профсоюзы тут или отсутствуют, или объединяют незначительную часть трудящихся. Латифунция в старом смысле слова исчезла. Продукция крупных хозяйств конкурентоспособна на мировом рынке. Достигнуто это за счет модернизации сельского хозяйства, а еще больше — за счет дешевой рабочей силы.

В социальном плане традиционное крестьянство, составляющее и ныне треть населения страны, переживает процесс распада. Диктатура согнала крестьян с земли, вынудила их жить в тру-

«Неделя СССР» в Англии

БИРМИНГЕМ, 3. (Спец. корр. «Правды»). В этом, втором по величине городе Англии открылась «Неделя СССР». Местная печать заранее дала этому широкомасштабному и комплексному мероприятию название «Советский фестиваль».

Во время визита в СССР премьер-министра М. Тэтчер весной 1987 года министры иностранных дел двух государств подписали меморандум «О новых направлениях сотрудничества в области информации, культуры и образования». Оба правительства приветствовали соглашение между обществом «СССР—Великобритания» и ассоциацией «Великобритания—СССР», договорившихся провести «Неделю СССР» в Бирмингеме в 1988 году и «Неделю Великобритании» в Киеве в 1990 году.

«Неделя СССР» открылась в Бирмингеме при участии представителя советской делегации. В ее составе — президент общества «СССР—Великобритания», генеральный директор комплекса «Олимпиада глазами» С. Н. Федоров, начальник Центра подготовки космонавтов В. А. Шаталов, видные деятели советской науки и культуры.

Лорд-мэр Бирмингема Г. Влюменталь выразил уверенность, что «Неделя СССР» углубит взаимопонимание и укрепит дружбу между двумя народами. Государственный министр иностранных дел У. Уолтерс официально приветствовал участников «Недели СССР» от имени британского правительства.

В ответном слове глава советской делегации, заместитель председателя Совета Министров РСФСР Л. А. Горшков подчеркнул, что фестиваль стал примером практического воплощения в жизнь положений подписанного весной прошлого года меморандума о взаимопонимании между правительствами СССР и Великобритании.

В. ОВЧИННИКОВ.

ПЕКИНСКИЙ КАЛЛИГРАФ



— Могу ли я осведомиться о вашей почетной фамилии? Пожилой человек, устроившийся на одном из оживленных перекрестков Пекина, внешне не отличался от обычного торговца-поточника: теплая пальто, традиционный термос, велосипед с кузовом, в котором здесь обычно перевозят и разнообразную еду, и ширпотреб. Тем не менее

и ему нельзя было обратиться иначе, чем по форме старинного китайского церемониала. Ведь «товар» его — образцы каллиграфии, которая здесь издревле почитается как искусство. «Тонкости мастерства совершенствуются в напряженных условиях», — дракон и ветер приносят счастье — эти и другие выражения, сложенные в каллиграфическом стиле, висели на стенах.

Ват у себя в комнатах наподобие произведений живописи. Старый каллиграф сдержанно улыбнулся и начал в моем блокноте свои мысли: «Ван Яо из Пекина», а затем охотно поговорил перед фотографом. А. КРУШИНСКИЙ. (Спец. корр. «Правды»). Пекин — Москва.

Из стран социализма

Автомобиль — не роскошь

ОПЫТ ДРУЗЕЙ

БЕРЛИН, 3. (Соб. корр. «Правды»). Заправка автомобиля в ГДР — не проблема. Заправочные станции в стране — около 1 300. Большинство из них работает с утра до позднего вечера, свыше 50 — круглосуточно.

Заправочные станции оборудованы удобной техникой. Подъезжая, водитель сразу видит, в какой колонке находится нужный ему вид горючего. Цифры счетчика на колонке показывают не только количество взятого топлива, но и сумму, которую следует заплатить.

Более тысячи станций ныне принимают отработавшее моторное масло — оно отправляется на регенерацию. Более чем на 340 станциях водители могут заменить масло в двигателе, поставить новые фильтры. Почти 700 станций осуществляют уход за аккумуляторной батареей. Около 780 могут залезть в систему охлаждения антифриза.

М. ПОДКОЛЮЧНИКОВ.

Пражское метро

С НАШИМ СОДЕЙСТВИЕМ

ПРАГА, 3. (Соб. корр. «Правды»). В район новой автостанции «чехословацкой столицы» — Юго-западное метро — пришла метростроительная трасса длиной 4,8 километра, на которой расположены три станции, позволяющие пассажирам метрополитена получить быструю, удобную и надежную связь с центром города.

Строительство пражского метро, считающегося символом чехословацко-советского дружбы, осуществляется при техническом содействии нашей страны.

Сегодня чехословацкая столица располагает тремя подземными линиями, общая протяженность которых превышает 30 километров. Услугами метро ежедневно пользуется около миллиона человек. Это — основной вид транспорта в городе. К концу транспортного года будет перевезено свыше 40 процентов всех пассажиров.

С. ВТОРУШИН.

Дары «Квайля»

СЕБЕ И НА ЭКСПОРТ

ПХЕНЬЯН, 3. (Соб. корр. «Правды»). Сотни тонн персиков, абрикосов, слив и груш отправлено самолетом из Аэропорта Со столичного аэродрома Сунан советским потребителям. Они выращены в горных «Квайлях».

«Квайля» в переводе означает «Фруктовый». Так называется один из прибрежных уездов провинции Южная Хванхэ. Это же название носит и расположенный на его территории садоводческий госхоз. Можно проехать многие километры по хорошо укатанной грунтовой дороге, и по обе стороны выйдешь сады и виноградники, посадки черешни, слив, хурмы. Глядя на созревшие плоды абрикосов и грушевые деревца, с трудом веришь, что немногим более четверти века назад здесь были голые сопки, болота и солончак.

Первые посадки фруктовых деревьев были произведены еще в конце пятидесятых годов. А сейчас из 15 тысяч гектаров владений госхоза более восьми занимают сады — яблоневые и грушевые.

В. РАЗУВАЕВ.

«Полцарства за коня»

НРАВЫ, ОБЫЧАИ

ВАРШАВА, 3. (Соб. корр. «Правды»). Польща — одна из стран, где в особой чести коневодство и фермы, разводящие чистокровных лошадей, и где в крестьянских хозяйствах гуляют традиционные конные состязания. Конный спорт не только не переживает упадка, но и служит едва ли не основой всех перевозок.

Где-нибудь в Торунском воодушевляет вас покажут оригинальную коллекцию старинных карет и удивительно скрупулезные мастера комплекты упряжи; в курортном Чеховке почетных гостей возит по городу принято только на пролетках; в районе Беловежской Пущи между пансионатами и домами отдыха исправно действуют конные «транспортные линии».

А недавно на известном конном заводе в Янове-Подлае состоялся ежегодный международный аукцион лошадей. На аукционе в основном присутствовали любители и коневоды, занимающиеся селекцией чистокровных арабской породы. Бизнесмены из США, Бразилии, Италии, Франции, ФРГ, Швеции оценивали и приценивались, искали свой интерес и выгоду. Хозяйка выставила на продажу 38 коней. «С молотка» были проданы все животные. За них заплатили 1,2 миллиона долларов.

Сравнивая с аналогичными аукционами, проходившими в последние годы в различных странах, специалисты эту сумму выручки назвали рекордной. Самой дорогой оказалась кобыла-девятнадцатилетняя, которую американские покупатели приобрели за 106 тысяч долларов.

А. СТАРУХИН.

Визит в упомянутые страны подтверждает возрастающий политический и экономический интерес ФРГ к этой далекой от нее части планеты. Долгое время Бонн хотя и поддерживал интенсивные связи с государствами АСЕАН, а также с Австралией и Новой Зеландией, но не слишком охотно шел на «пальму первенства» Вашингтону и Токио.

Теперь взгляд на динамично развивающийся азиатско-тихоокеанский регион претерпевает здесь изменения. ФРГ стремится к всемерному укреплению связей с этой группой государств — связей политических, культур-

ных, деловых, научно-технических.

Боннских политиков интересует, в частности, влияние переговоров между Востоком и Западом, а также достигнутого прогресса в области разоружения на обстановку в Азии. Одновременно в ходе нынешних визитов западногерманские лидеры не прочь прощупать возможности укрепления своих экономических позиций в этом районе.

Что касается проблем азиатско-тихоокеанской безопасности, имеющих важное значение для неразрывных интересов всеобщего мира, то здесь, похоже, склонны ориентироваться в основном на американскую линию, не проявляя собственных особых инициатив. Другое дело — экономическая и научно-техническая сферы. Так, в Индонезии одна из главных тем переговоров канцлера — пути и возможности динамизации индонезийско-западногерманской торговли.

Важнейший торговый партнер ФРГ в ЮВА — Сингапур. Все

И коммерция, и политика...

Поездка канцлера ФРГ по Юго-Восточной Азии

Визит канцлера ФРГ по Юго-Восточной Азии — это не только поездка, но и политическое и экономическое мероприятие. Канцлер ФРГ Гельмут Кольт отправился в большую зарубежную поездку. На сей раз 12-дневный маршрут пролегал через Индонезию, Австралию, Новую Зеландию и Сингапур.

Визит в упомянутые страны подтверждает возрастающий политический и экономический интерес ФРГ к этой далекой от нее части планеты. Долгое время Бонн хотя и поддерживал интенсивные связи с государствами АСЕАН, а также с Австралией и Новой Зеландией, но не слишком охотно шел на «пальму первенства» Вашингтону и Токио.

Теперь взгляд на динамично развивающийся азиатско-тихоокеанский регион претерпевает здесь изменения. ФРГ стремится к всемерному укреплению связей с этой группой государств — связей политических, культур-

ных, деловых, научно-технических.

Боннских политиков интересует, в частности, влияние переговоров между Востоком и Западом, а также достигнутого прогресса в области разоружения на обстановку в Азии. Одновременно в ходе нынешних визитов западногерманские лидеры не прочь прощупать возможности укрепления своих экономических позиций в этом районе.

Что касается проблем азиатско-тихоокеанской безопасности, имеющих важное значение для неразрывных интересов всеобщего мира, то здесь, похоже, склонны ориентироваться в основном на американскую линию, не проявляя собственных особых инициатив. Другое дело — экономическая и научно-техническая сферы. Так, в Индонезии одна из главных тем переговоров канцлера — пути и возможности динамизации индонезийско-западногерманской торговли.

Важнейший торговый партнер ФРГ в ЮВА — Сингапур. Все

большее западногерманских фирм переводит туда свои капиталовложения. Это островное государство стало для них региональным центром. В Сингапуре, к примеру, обосновались перевалочные пункты азиатских фирм «Никсдорф», а также немецкого банка. Одна из задач канцлера, как отмечает его окружение, — развить небезосновательные опасения стран ЮВА по поводу возможных негативных последствий создания в 1992 году единого западноевропейского рынка.

«Экономические эксперты считают», — пишет газета «Вельт», — что западноевропейские государства в прошлом грубо пренебрегли азиатско-тихоокеанским регионом. По их мнению, этот район, к которому относится и Австралийский континент, будет долгое время отличаться наивысшими темпами экономического роста. Американисты, а еще больше японцы, давно поняли и использовали это. Может быть,

поездка канцлера поможет вернуть упущенные возможности. В целом, однако, высокопоставленные представители Бонна стараются не «задевать» не только политические, но и экономические позиции Вашингтона в Юго-Восточной Азии. В адрес же Токио высказываются более твердые.

Планы очевидные, но и конкуренты западногерманским экономическим аппетитам в ЮВА протестуют солидные. Едва ли Япония, не говоря уже о США, готова добровольно потесниться. Тем более, что нынешней поездкой федерального канцлера судя по всему, по всей видимости, остаются незавершенными в ФРГ трауром после кончины премьер-министра Баварии, председателя ХСС Ф.-И. Штрауса Г. Коля принял решение прервать свои визиты и возвратиться в Бонн в самые ближайшие дни.

Е. ГРИГОРЬЕВ. (Соб. корр. «Правды»). г. Бонн.

Визит канцлера ФРГ по Юго-Восточной Азии — это не только поездка, но и политическое и экономическое мероприятие. Канцлер ФРГ Гельмут Кольт отправился в большую зарубежную поездку. На сей раз 12-дневный маршрут пролегал через Индонезию, Австралию, Новую Зеландию и Сингапур.

Визит в упомянутые страны подтверждает возрастающий политический и экономический интерес ФРГ к этой далекой от нее части планеты. Долгое время Бонн хотя и поддерживал интенсивные связи с государствами АСЕАН, а также с Австралией и Новой Зеландией, но не слишком охотно шел на «пальму первенства» Вашингтону и Токио.

Теперь взгляд на динамично развивающийся азиатско-тихоокеанский регион претерпевает здесь изменения. ФРГ стремится к всемерному укреплению связей с этой группой государств — связей политических, культур-

ных, деловых, научно-технических.

Боннских политиков интересует, в частности, влияние переговоров между Востоком и Западом, а также достигнутого прогресса в области разоружения на обстановку в Азии. Одновременно в ходе нынешних визитов западногерманские лидеры не прочь прощупать возможности укрепления своих экономических позиций в этом районе.

Что касается проблем азиатско-тихоокеанской безопасности, имеющих важное значение для неразрывных интересов всеобщего мира, то здесь, похоже, склонны ориентироваться в основном на американскую линию, не проявляя собственных особых инициатив. Другое дело — экономическая и научно-техническая сферы. Так, в Индонезии одна из главных тем переговоров канцлера — пути и возможности динамизации индонезийско-западногерманской торговли.

Важнейший торговый партнер ФРГ в ЮВА — Сингапур. Все

Кантональные выборы

ПАРИЖ, 3. (Соб. корр. «Правды»). Вчера в более чем двух тысячах кантонов (избирательных округов) завершились выборы генеральных советов департаментов Франции. Они избираются в два тура сроком на 6 лет.

Если в первом туре за всех кандидатов левых было подано 47,86 процента голосов, то во втором туре, по предварительным данным, — уже более половины. Кстати, кандидатам ультраправого «национального фронта» в первом туре удалось набрать лишь 5,24 процента голосов, во втором — того меньше, 0,43 процента.

Поражение многих кандидатов правых стало возможным на этих выборах благодаря взаимной поддержке партий левого большинства. Там, где после первого тура становилось ясно, что у коммунистов не было шансов провести своего кандидата, они отдавали во втором туре голоса своим избирателям — кандидатам социалистов. В результате коммунисты во втором туре получили меньше голосов по сравнению с первым туром (около 10 процентов).

Несмотря на рост числа голосов, поданных за кандидатов левых, мажоритарная система голосования сыграла против них. У левых — только 27 генеральных советов, а правые имеют большинство в 68.

Комментируя итоги выборов, бывший президент Франции, а ныне председатель объединения правых партий «Союз за французскую демократию» (СФД) Жискар д'Эстен сказал, что ни правым, ни левым не удалось в должной мере мобилизовать своих избирателей. Действительно, во втором туре поставлен рекорд: 52,91 процента французов на избирательных участках не явились.

Генеральный секретарь ФКП Ж. Марше, выступая вчера вечером по телевидению, отметил, что, несмотря на благоприятную тенденцию роста популярности ФКП среди избирателей, вновь подтвержденную в ходе кантональных выборов, правые во Франции остаются весьма мощной политической силой.

В. БОЛШАКОВ.

Кончина Ф.-И. Штрауса

БОНН, 3. (Соб. корр. «Правды»). Из Мюнхена поступило сообщение о кончине премьер-министра Баварии, председателя ХСС Ф.-И. Штрауса.

В воскресенье во время охоты в районе Регенсбурга Штраус неожиданно стало плохо, он был срочно доставлен в клинику, но так и не пришел в сознание.

Ф.-И. Штраус был одной из колоритнейших фигур в политической жизни и истории ФРГ. Штраус всегда был динамичным политиком правого лагеря, одним из представителей консервативных сил. Вместе с тем он был способен воспринимать реальность и, как показала его поездка в конце минувшего года в Москву, занимать реалистические позиции.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

В. БОЛШАКОВ.

Нам нужен общий дом

БРИССЕЛЬ, 3. (Соб. корр. «Правды»). Три дня в бельгийской столице работал форум общественных сил на тему «Пути развития Европы в новых условиях». Инициатором проведения этой встречи видных политических, профсоюзных, религиозных деятелей, представителей мира науки и культуры был Международный комитет за европейскую безопасность и сотрудничество.

Профессор Т. Шенфельд (Австрия), выступивший на итоговой пресс-конференции от имени группы, занимавшейся проблемами безопасности, отметил, что все делегаты сошлись во мнении о том, что в современных условиях на Европейском континенте невозможно добиться обеспечения безопасности отдельных государств или блока стран. Безопасность в Европе неизбежно должна быть коллективной. Существенным шагом к этому было заключение Договора по РСМД между СССР и США.

Видный бельгийский экономист Г. Ванхавере изложил выводы второй рабочей группы, изучавшей вопросы сотрудничества в экономической, научной и экологической областях. То, что сейчас происходит в Европе и во всем мире, еще раз подтверждает необходимость развития и совершенствования международного разделения труда. Процесс перестройки, который идет сейчас в Советском Союзе и других социалистических странах, открывает новые перспективы для этого.

О ходе работы третьей группы, которая обсуждала вопросы сотрудничества в культурной и гуманитарной областях, рассказал пастор А. Гайр (Франция). Развитие плодотворных связей в этих областях, в частности, в том, что касается обеспечения прав человека, прямо зависит от создания атмосферы доверия. Общий европейский дом — это дом, в котором каждый человек, каждая нация должны найти свое достойное место, дом, где не будет экономической, расовой, религиозной дискриминации.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю. ХАРЛАНОВ.

Ю

